

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профсоюзного комитета № 8

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОАО «Минский Промтранспроект»



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

**по охране труда при выполнении изыскательских работ и авторского надзора за строительством
№ 1-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция разработана для инженерно-технических работников ОАО «Минский Промтранспроект» направляемых (командируемых) на объекты проектирования для выполнения изыскательских работ (топографо-геодезические, инженерно-геологические, обмерные, обследовательские работы) и осуществления авторского надзора за строительством. Инструкция содержит требования по безопасному выполнению указанных работ и составлена в соответствии с действующими «Правилами технической эксплуатации железных дорог», «Правилами по технике безопасности и производственной санитарии в путевом хозяйстве» и «Правилами техники безопасности при железнодорожных изысканиях».

1.2. При изыскательских работах каждый работник, включая временных рабочих, обязан твердо знать и строго соблюдать требования настоящей инструкции.

1.3. При производстве работ должны применяться безопасные приемы и безопасная организация труда. Особую бдительность необходимо соблюдать при выполнении работ на действующих предприятиях (объектах), железных и автомобильных дорогах, реках и болотах.

1.4. Руководители структурных подразделений (главные инженеры проектов, начальники групп) при выдаче заданий (рабочих программ) на изыскательские работы обязательно включают в них раздел по технике безопасности применительно к местным условиям и особенностям данного конкретного объекта и назначают (указывают) старшего группы (руководителя работ) с возложением на него личной ответственности за организацию безопасного ведения работ.

1.5. Ответственность за соблюдение требований настоящей инструкции возлагается на руководителей работ и непосредственных исполнителей в пределах их должностных обязанностей. Лица, виновные в нарушении действующих правил охраны труда, несут ответственность в дисциплинарном, административном или судебном порядке, в зависимости от характера нарушения и его последствий.

1.6. Не допускать к изыскательским работам лиц:

- моложе 18 лет;
- с физическими недостатками, препятствующими работе при железнодорожных изысканиях;
- в нетрезвом состоянии;
- не прошедших инструктаж по охране труда.

1.7. Работники изыскательских групп, включая временных рабочих, могут быть допущены к выполнению полевых работ по своей специальности или к работам по совмещенной профессии, а учащиеся учебных заведений к производственной практике только после прохождения инструктажа непосредственно на

рабочем месте с регистрацией в «Журнале инструктажей».

1.8. Каждый работник, заметивший опасность, угрожающую людям, сооружениям, транспорту или имуществу обязан принять меры для ее устранения. В случае невозможности устранения опасности немедленно прекратить работы, вывести работающих в безопасное место и заявить об этом своему непосредственному руководителю. В случае угрозы безопасности движения поездов необходимо об этом заявить работникам железной дороги, а опасное место огранить сигналами.

1.9. Работающие на железнодорожных путях и проезжих частях автодорог должны носить поверх одежды сигнальные оранжевые жилеты.

1.10. Не выполнять работы на перегонах и станциях, на проезжих частях дороги и улиц, на высоте, в темное время суток, в туман и метель.

1.11. Геодезические работы прекращаются при температуре наружного воздуха ниже минус 30 °С. Наверху триангуляционных пунктов, работа прекращается при температуре минус 10 °С.

1.12. В жаркий летний период времени под лучами солнца обязательно работать с покрытой головой. Одежда должна быть легкой. Ведущему абрис, запись в журналах на белой бумаге, желателно пользоваться защитными от яркого света очками.

Во время грозы полевые работы следует прекратить, люди должны укрыться в помещениях или занять безопасное место на поляне или в складках местности в стороне от опор ВЛ, триангуляционных вышек, высоких мачт и деревьев и т.п.

1.13. Каждому работнику изыскательских групп необходимо уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Подготовка к выезду для выполнения изыскательских работ

2.1.1. Выезд изыскательской группы разрешается только после проверки готовности ее к полевым работам. В зависимости от характера работ, времени года и места их выполнения производится подготовка необходимых инструментов и снаряжения.

2.1.2. Особое внимание должно быть уделено снаряжению для работ в болотистой местности, на воде, на льду, на мостах и в других опасных местах. При работах на действующих железных дорогах в снаряжении партии обязательно должны быть сигнальные флажки, рожки и сигнальные жилеты.

2.1.3. До выезда на полевые работы необходимо проверить исправность инструмента и инвентаря. Топоры и пилы должны быть зачехлены, башмаки штативов и вешек в связках, закрытых мешковиной. Инструменты, хозинвентарь и спецодежда должны быть плотно упакованы в специальные ящики,

оборудованные надежными ручками для переноса.

2.2. Согласование производства работ

2.2.1. К съемочно-изыскательским работам разрешается приступить только после согласования и получения разрешения соответствующих организаций:

– в пределах полосы отвода существующих железных дорог – от управления (отделения) железной дороги, организации, в ведении которой находятся железнодорожные пути;

– в населенных пунктах городского типа – от отделов по делам строительства и архитектуры городских или областных исполкомов Совета депутатов трудящихся;

– в сельской местности – от районных архитекторов;

– на территории промышленных предприятий или специального назначения – от соответствующих руководителей или ведомств, которым они подчинены.

2.2.2. В процессе согласования руководитель изыскательской группы обязан выявить особенности территории, на которой предстоит выполнение работ: наличие силовых и связевых кабелей, газопроводов, водопроводной и канализационной сетей и других подземных коммуникаций, назначение проводов и кабелей, наличие подземных выработок, незакрытых колодцев, назначение и крепление котлованов, надежность закрепления складированных материалов, назначение наземных и наличие подземных резервуаров, емкостей и др.

2.2.3. После прибытия в район изысканий руководитель изыскательской группы обязан согласовать порядок и время выполнения работ с местными руководителями: начальником станции, начальником дистанции пути и связи, местным Советом депутатов трудящихся, председателем колхоза или директором совхоза, директором предприятия и др. применительно к данному объекту.

При выполнении съемок и изысканий на станциях с маневровой работой и сортировочной горкой согласования оформляются в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи».

Выполнение съемочно-изыскательских работ на улицах и площадях городов с интенсивным автомобильным движением должно быть согласовано с отделом регулирования уличного движения.

2.2.4. Изыскательские работы, связанные с разрытием грунта, до получения согласования организации, ведающей подземными сетями и коммуникациями, запрещаются. Указанные работы, выполняемые в крупных городах и населенных пунктах, подлежат согласованию с бюро подземных коммуникаций горисполкомов.

После согласования работы, связанные с разрытием грунта вблизи кабельных магистралей, производить только в присутствии представителей организации – владельцев кабелей.

Во избежание повреждения подземных коммуникаций и поражения работников партии электрическим током, во всех случаях место производства работ должно быть проверено кабелеискателями, а при отсутствии сведений о подземных кабельных или других коммуникациях, в местах возможного их прохождения перед началом работ должны быть пройдены шурфы глубиной не менее 1,2

м. Вырытые шурфы необходимо ограждать, а по окончании работ немедленно засыпать.

2.3. Передвижение на автомобилях

2.3.1. При пользовании автомобилями в изыскательских подразделениях (группах) должны соблюдаться «Правила дорожного движения».

2.3.2. По прибытии на место работы сроком на один месяц и более необходимо поставить автомобили на временный учет в местной Госавтоинспекции.

2.3.3. Руководитель работ (старший изыскательской группы) обязан ежедневно перед выездом проверять наличие путевого листа, маршрутного листа и удостоверения на право управления автомобилем.

2.3.4. Водителю не разрешено:

– самовольно выезжать с места расположения изыскательского подразделения;

– выезжать на линию без путевого и маршрутного листов;

– ставить автомобиль на ночь и в выходные дни в неустановленных местах;

– использовать автомобиль для любых поездок без разрешения руководителя работ (старшего изыскательской группы);

– управлять автомобилем в состоянии даже самого легкого алкогольного или наркотического опьянения;

– выезжать в рейс в болезненном состоянии или в состоянии утомления.

2.3.5. Контроль за работой водителя возлагается на руководителя работ. Руководитель работ обязан сообщить в органы милиции о всех дорожно-транспортных происшествиях со своим участием.

2.3.6. При перевозке пассажиров на грузовых автомобилях необходимо соблюдать следующие требования:

– кузов должен быть оборудован сиденьями на удобной высоте от пола, но не менее 15 см от верхнего края бортов;

– задние и продольно расположенные вдоль бортов сиденья должны иметь прочные спинки высотой не менее 30 см;

– бортовые запоры должны быть надежно закреплены.

2.3.7. При езде в кузове бортового автомобиля не стоять, не сидеть на бортах или держаться за них руками.

Число пассажиров в кузове должно быть не более девяти при грузоподъемности автомобилей менее 1,5 т, шестнадцати при 1,5-2 т, двадцати – при 2,5-3 т, двадцати четырех при 3,5-4,5 т; все пассажиры должны быть обеспечены местами для сидения.

2.3.8. При перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля должен находиться старший (его фамилия должна быть записана в путевом листе). Он обязан подать водителю сигнал при возникновении условий, угрожающих безопасности пассажиров.

2.3.9. Скорость движения грузовых автомобилей при перевозке в кузове людей не должна превышать 60 км/час.

2.3.10. Автомобиль, предназначенный для систематической перевозки людей, должен быть оборудован тентом для защиты от ветра и атмосферных осадков, лесенкой для посадки и высадки людей и походной аптечкой. Глушитель должен быть выведен на 3-5 см за габарит кузова.

2.3.11. К управлению автомобилем для перевозки людей допускаются водители I и II класса. Шоферы III класса допускаются к управлению автомобилем при наличии стажа не менее 3 лет.

2.4. Передвижение пешком по железнодорожным путям

2.4.1. При выполнении работ на эксплуатируемых железных дорогах передвижение разрешается только в стороне от пути или в крайнем случае по обочине земляного полотна под наблюдением руководителя работ, или специально выделенного лица.

2.4.2 В исключительных случаях следование по полотну железной дороги может быть допущено с соблюдением следующих мер предосторожности:

– руководитель группы обязан следить, чтобы люди шли по одному друг за другом, не допуская отставания. Руководитель с сигналом должен находиться сзади группы, а впереди – специально выделенные и проинструктированные рабочие (сигналист в форме) с сигналом остановки на расстоянии зрительной связи, но так, чтобы приближающийся поезд был виден на расстоянии не ближе 1000 м от идущей группы. Идущие не должны плотно закрывать уши; по сигналу они должны отойти на расстояние не ближе 2 м от крайнего (полевого) рельса;

– руководитель работ должен иметь расписание движения поездов по участкам, где производятся изыскания. На участках, где поезда идут со скоростью 100 км/час и более следование по железнодорожному полотну и работы на нем должны прекращаться за 10 минут до прохода скоростного поезда, а люди удалены в полевую сторону на расстояние не менее 5 м от крайнего рельса. В случае непроследования скоростного поезда по расписанию, дальнейшее следование по пути и работы на железнодорожном полотне необходимо согласовать с дежурным по станции и до уточнения времени проследования скоростного поезда нахождение людей у железнодорожного полотна ближе 5 м от крайнего рельса не допускается;

– руководитель группы при работе на двухпутных линиях должен вести рабочих навстречу правильному движению поездов, помня о возможности движения поездов по неправильному пути.

2.4.3. Передвижение по железнодорожному полотну в условиях плохой видимости (темное время суток, туман, метель, на крутых кривых, в глубоких выемках и т.п.) не допускается.

2.4.4. Для исполнения обязанностей сигналистов, лица, моложе 18 лет не допускаются.

2.4.5. При встрече с электробалластером, с землеборочной машиной группа должна быть заблаговременно отведена в сторону от пути не менее, чем на 5 м, а при приближении путевого струга – на 10 м. При встрече с электробалластером, оборудованным щебнеочистительным устройством, а также при встрече с двухпутным и роторным снегоочистителем надлежит отвести рабочих на расстояние не менее 5 м от крайнего рельса в сторону противоположную выбросу снега, льда и засорителей. При встрече с однопутным снегоочистителем – на расстояние не менее 25 м от крайнего рельса.

2.4.6. Сходить с пути нужно тогда, когда приближающийся поезд находится на расстоянии не менее 400 м. На двухпутных участках при проходе поезда даже по соседнему пути необходимо также сойти с пути.

2.4.7. Сигналисты должны ограждать группу до тех пор, пока она не сойдет с пути.

2.4.8. После прохода поезда перед выходом на путь следует убедиться в отсутствии подталкивающего локомотива или дрезины. При выходе на путь из-за стрелочной будки, постов, высоких платформ или других объектов, закрывающих видимость, необходимо предварительно убедиться в отсутствии опасности со стороны движущегося подвижного состава.

2.4.9. Переноска одним рабочим грузов весом более 30 кг не допускается. Предельная норма переноски грузов для женщин – 15 кг, мужчин – 30 кг.

2.5. Передвижение в особых условиях

2.5.1. Передвижение по льду без предварительного обследования ледяного покрова и при его толщине менее 7 см не допускается. Для весеннего периода норма его толщины увеличивается в два раза.

2.5.2. При переправах через реки или иные водные преграды лодки и другие плавучие средства должны быть устойчивыми, исправными и снабжены спасательным инвентарем. Управление плавучими средствами разрешается опытным людям, знающим условия плавания, владеющим способами спасания утопающих и умеющим оказывать им первую помощь.

2.5.3. Переправа на лодке через опасные пороги и стремнины не допускается. На этом участке лодку необходимо спустить без людей и груза на бечеве или перетащить по берегу.

2.5.4. Не допускается плавание и производство работ на расстоянии менее 0,5 км ниже заторов и лесных заломов.

2.5.5. При переправах в брод в незнакомом месте следует привлекать проводников и предварительно исследовать характер дна, глубину воды и скорость течения. В этих случаях переход первый раз проводится со страховкой с применением веревки.

2.5.6. При глубине брода более 1 м, скорости течения более 1,0 м/сек переходить в брод разрешается только группами на охранении при помощи веревки следующим образом. Конец веревки укрепляется за камень, дерево и один из переправляющихся, умеющих плавать, обвязавшись веревкой, а не держась за неё только руками переходит реку. Последний обвязывается веревкой и переходит вброд на охранении с помощью веревки с противоположного берега.

2.5.7. Переноска грузов вброд разрешается до 30 кг на человека при скорости течения не свыше 1,5 м/с и глубине брода до 0,5 м.

2.5.8. Производство работ, переправы и плавание вблизи порогов, водопадов, подводных камней и других опасных мест, и искусственных сооружений выполняется с разрешения начальника изыскательской группы (руководителя работ) с соблюдением мер безопасности, специально разработанных для каждого конкретного случая.

2.5.9. Передвижение по болотам и торфяникам осуществляется с привлечением опытных проводников. При переходе опасных топких мест необходимо устраивать настилы из жердей и веток. Для проверки надежности покрова болота и поддержки, в случае провала, нужно иметь прочные шесты длиной не менее 2 м и веревку.

2.5.10. При переходе через болото работники должны держаться вместе с

интервалом в 2-3 м, чтобы оказать в случае необходимости друг другу помощь.

2.5.11. В случае провала в болото нужно держаться за шест, положенный горизонтально, и не делать резких движений. Выручать провалившегося следует с устойчивого места, бросив веревку или протянув шест.

2.5.12. Зыбкие торфяные болота следует переходить при взаимной страховке веревкой, связанной с интервалами 8-10 м. В очень топких местах необходимо делать настилы из жердей и веток.

2.5.13. Кочковатые болота следует переходить по кочкам и обязательно с шестом.

2.5.14. Следует обходить места, покрытые яркой сочной зеленью – признак наличия болотных «окон».

2.5.15. Во время грозы передвижение следует прекратить, соблюдая меры предосторожности, изложенные п. 1.12.

2.5.16. Перед началом работ руководитель работ – старший группы обязан:

а) провести инструктаж на рабочем месте и распределение обязанностей между членами группы – выделить сигналистов для наблюдения за движением четных и нечетных поездов (за движением поездов обоих направлений);

б) сделать запись в журнал регистрации инструктажа о проведенном инструктаже и распределении обязанностей по ограждению.

Движение группы с работы и на работу производится в строгом соответствии с указаниями пп. 2.3.1 и 2.3.8 настоящей Инструкции.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

3.1. Работа на геодезических знаках

3.1.1. Перед началом работы необходимо проверить прочность основания знака, лестниц, стремянок, перил и площадок. Не надежные детали должны быть заменены новыми.

3.1.2. Не подниматься на геодезические знаки и мачты с грузом более 6 кг, а также находиться под поднимаемым инструментом.

3.1.3. При работе на площадке геодезического знака люк должен быть закрыт.

3.2. Съемка на действующих железнодорожных путях

3.2.1. Все работы на путях должны производиться под руководством и постоянным наблюдением руководителя работ – старшего группы, ответственного за выполнение работающими в данной группе правил по технике безопасности.

3.2.2. Работающие на путях должны быть обеспечены специальными средствами – рожками, флажками, оранжевыми жилетами.

3.2.3. Для предупреждения работающих о приближении поездов по пути, на котором производятся работы, или по соседнему пути, до начала работ должны быть выставлены необходимые сигналисты, сигналы, сигнальные знаки так, чтобы приближающийся поезд был виден сигналисту на расстоянии не менее 500 м от места работы. В тех случаях, когда расстояние от места работ до сигналиста и расстояние видимости от сигналиста до приближающегося поезда в сумме составляет 500 м, основной сигналист ставится дальше и выставляется промежуточный сигналист также со звуковым сигналом для повторения

сигналов, подаваемых основным сигналистом. Обязанности сигналистов возлагаются, где это возможно, на работников изыскательских групп, выполняющих основную работу в технологическом цикле производства работ, при этом только на тех работников, которые идут впереди группы и замыкают ее. Отвлечение сигналистов на другие виды или участки работ, поручение работ в середине группы или на другом пути не допускается. При производстве работ в условиях плохой видимости руководитель работ должен в установленном порядке выдавать на поезда предупреждения об особой бдительности и более частой подаче оповестительных сигналов, выставлять сигналистов с обеих сторон места работы с рожками для извещения работающих о приближении поездов.

3.2.4. При малейших признаках приближения поезда, а также при сигнале (хотя бы и непонятном) сигналиста, руководитель работ подает немедленно команду о прекращении работ, об уходе работающих с пути.

3.2.5. Уход работающих с пути на обочину должен производиться заблаговременно, когда остается не менее чем 400 м до приближающегося поезда, и на одну сторону. При проходе поезда даже по соседнему пути руководитель работ и работающие должны находиться на одной стороне – на обочине не ближе 2 м от крайнего рельса, на станции на широком междупутье или в другом месте, заранее указанном руководителем работ.

3.2.6. Руководитель работ разрешает работникам возвратиться на место для продолжения работ только после того, как он убедится, что вслед за поездом нет подталкивающегося локомотива или дрезины и что по пути, на котором производятся работы не идет поезд, отдельно следующий локомотив или дрезина как в правильном, так и в неправильном направлении.

3.2.7. Работа на железнодорожных путях в грозу, метель, снегопад, туман, темное время суток не допускается.

3.2.8. При всяком перерыве в работе необходимо сходить с пути на обочину на расстояние не менее 2 м от крайнего рельса.

3.2.9. Не допускается с целью отдыха садиться на рельсы, концы шпал, внутри рельсовой колеи, на междупутье.

3.2.10. При съемке на станционных путях необходимо:

– ходить по междупутьям или по специальным станционным проходам, а не по рельсовой колее;

– переходить пути под прямым углом, а не наискось, убедившись предварительно в отсутствии приближающегося подвижного состава; переходить пути, занятые подвижным составом, через тормозные площадки, предварительно убедившись в исправности подножек; сходя с тормозной площадки, посмотреть, нет ли на соседнем пути движущегося состава, следить за тем, чтобы одежда не зацепилась за подножку;

– обходить составы, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от ближайшего вагона;

– не ослаблять внимания к движению подвижного состава по смежному пути.

3.2.11. Не допускается:

– переходить пути механизированных сортировочных горок в зоне установки вагонных замедлителей;

– вскакивать на тормозные площадки движущегося подвижного состава,

пролезать под вагонами, переходить по ударным и сцепным приборам подвижного состава или под ними, проходить между близко стоящими расцепленными вагонами при расстоянии между ними менее 10 м, стоять в открытых дверях грузовых вагонов при маневрах, садиться на рельсы и на балластную призму для отдыха;

– становиться в желоба крестовин или между рамными рельсами и остриями стрелочных переводов, а также на путевые коробки, ящики, кабельные муфты;

– перебегать или переходить пути перед приближающимся поездом, а также находиться во время прохода поезда на междупутье или соседнем пути.

3.2.12. До начала работ на объектах и местах, требующих повышенной бдительности (мостах, стесненных местах перегонов и др.), руководитель изыскательской группы обязан подать письменную заявку на выдачу предупреждения машинистам локомотивов, проходящих через места съездов, о подаче оповестительных сигналов локомотивами при приближении к месту производства работ. В заявке указывается продолжительность и время работы.

3.2.13. При работе в стесненных местах, когда по обеим сторонам пути расположены высокие платформы, здания, заборы или крутые откосы выемок, работающие должны знать, куда следует уходить с рельсовой колеи при подаче сигнала о приближении поезда. Если стесненные места по протяжению более 100 м и их расположение не позволяет разместиться в стороне от рельсовой колеи при пропуске поезда, то зона работ должна ограждаться сигналами остановки.

3.2.14. На перегонах и станциях имущество, инструменты и оборудование необходимо складывать не ближе 2,5 м от крайнего рельса пути в полевую сторону, на междупутье – при высоте предмета над головкой рельсов: до 0,2 м – не ближе 1,0 м; до 1,2 м – не ближе 2,0 м; выше 1,2 м – не ближе 2,5 м от ближайшего рельса. Не занимать имуществом, инструментом и оборудованием ниши, предназначенной для укрытия рабочих.

3.2.15. Нахождение работающих на мостах во время прохода поезда требует особых мер осторожности, в частности, работающие должны заблаговременно знать, куда они должны уходить при приближении поезда.

3.2.16. При производстве работ на мостах руководитель изыскательской группы обязан выделять сигналистов для наблюдения за приближением поездов и подачи оповестительных сигналов.

3.2.17. На мостах длиной более 100 м во время прохождения поезда работающие должны укрываться на выступающие площадки.

3.2.18. При пропуске поезда, а также при его подходе не допускается:

– стоять у перил моста, даже в один ряд;

– ложиться у полотна в кювет или прислоняться к стенке однопутного тоннеля.

3.2.19. Работы на горочных, сортировочной и станционных путях и на путях подгорочных парков должны производиться с закрытием пути, движение по которому подвижного состава мешает выполнять работы. Эти работы могут производиться только после согласования их с дежурным по станции (по горке) и записи в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов и устройств СЦБ и связи».

3.2.20. Теодолитные ходы и съемочные базисы должны располагаться в

наиболее безопасных местах: на станциях – в наибольших междупутьях или вдоль мало действующих путей, без пересечения парковых путей и горловин станции; на автомобильных дорогах – по обочинам; на улицах – в пределах тротуаров и т.п.

3.2.21. Закрепление базисов и ходов металлическими трубами разрешается после согласования с местными работниками расположения силовых и связевых кабелей.

3.2.22. При съемке сортировочных горок, станционных путей с большой маневровой работой, горловин станции, проездов, улиц с интенсивным движением должен применяться полярный способ съемки с измерением расстояний оптическим или короткобазисным способом.

3.2.23. На участках с автоблокировкой и на станциях, оборудованных электрической централизацией, во избежание закорачивания рельсовых цепей, не допускается производить поперечные измерения неизолированными лентами, стальными рулетками.

3.2.24. При выполнении съемочно-изыскательских работ в местах, где возможно наведение электрического напряжения (вблизи контактной сети переменного тока, ЛЭП и других устройств высокого напряжения), работники службы электроснабжения должны проверить отсутствие наведенного напряжения. При наведенном напряжении более 36 В обмерные работы производить не допускается.

3.3. Съемка на электрифицированных железных дорогах

3.3.1. При съемках на электрифицированных участках железных дорог во избежание поражения электрическим током не допускается:

- приближаться самому или каким-нибудь предметом (шест, штанга, вешка, рейка и т.п.) на расстояние менее 2 м к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети;

- прикасаться к частям крышевого или подвагонного электрооборудования электроподвижного состава, к оборванным проводам контактной сети или посторонним предметам, находящимся на них;

- подниматься на опоры контактной сети или прикасаться к ним;

- бросать любые предметы (ленту, рулетки, шпильку и др.) находясь под контактной сетью;

- работать с 4-х метровыми нивелирными рейками (разрешается применять 3-х метровые рейки);

- работать вблизи опор ЛЭП и контактной сети во время грозы, а также при ее приближении;

- измерять высоту подвески проводов линии электропередачи с помощью рулеток, шестов, реек и других предметов. Высота подвески проводов должна определяться при помощи угломерного инструмента.

3.3.2. На электрифицированных участках постоянного и переменного тока съемка на железнодорожных сооружениях, расположенных на расстоянии от 2 до 4 м от частей контактной сети, находящейся под напряжением, должны выполняться под наблюдением руководителя работ. При съемках на расстоянии более 4 м – наблюдение не требуется.

а) Для этого руководитель работ обязан дать заявку в дистанцию

электроснабжения о необходимости обеспечения производства вблизи устройств энергоснабжения и контактной сети обмерных и обследовательских работ, с указанием точного места, начала, продолжительности и их характера, а также сообщить об этом начальникам соответствующих дистанций контактной и энергосети. Такую заявку подают не менее чем за сутки.

б) Для наблюдения за выполнением мер предосторожности, исключающих возможность поражения людей электрическим током, начальник контактной сети или начальник дистанции электроснабжения (для ЛЭП, электролинии) назначает электромеханика или электромонтера, фамилию которого заблаговременно сообщают руководителю работ.

в) Указания электромеханика или электромонтера контактной сети, дистанции электроснабжения, наблюдающего за электробезопасностью работающих, являются обязательными для руководителя работ.

г) Не допускается приближение людей к находящимся под напряжением и неогражденным проводом или частям контактной сети и линий электропередач на расстояние менее 2 м, а также и электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы.

д) Руководитель работ обязан обеспечить соблюдение работниками безопасных приемов, особенно при работах вблизи контактной сети с длинными токопроводящими предметами (штанги, проволока, рейки). Расстояние от этих предметов до частей контактной сети, находящихся под напряжением, должно быть не менее 2 м.

е) Приступить к работам разрешается только по указанию руководителя работ после получения им письменного разрешения от электромеханика или электромонтера контактной, или энергосети.

ж) По окончании работ руководитель обязан убедиться в том, что люди удалены от частей контактной сети и энергосетей на расстояние не менее 2 м, после чего отметить время окончания работ на копии письменного разрешения, находящейся у электромеханика или электромонтера контактной, или энергосети.

з) Все работы на мостах с контактной сетью и линиями электропередач во время грозы, а также при ее приближении не допускается.

и) На участках постоянного и переменного тока работы на элементах мостов, расположенных на расстоянии от 2 до 4 м от частей контактной сети и линии электропередач, проходящих по мосту, находящихся под напряжением, могут производиться без снятия напряжения и устройства заземления. Такие работы должны производиться под наблюдением специально выделенного и проинструктированного руководителем работ лица. При работах на расстоянии более 4 м наблюдение не требуется.

к) Не подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети. Не прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на ней посторонним предметам. Независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций.

3.3.3. Работники съёмочно-изыскательских групп, обнаружившие обрыв проводов контактной сети или линии электропередачи, пересекающих железнодорожные пути, а также свисающие с проводов посторонние предметы, обязаны немедленно сообщить об этом на ближайший дежурный пункт контактной сети,

дежурному по станции, энергодиспетчеру или поезвному диспетчеру. До прибытия бригады контактной сети необходимо оградить это место и следить за тем, чтобы никто не приближался к оборванным проводам на расстояние ближе 10 м. В случае, если оборванные провода или другие элементы контактной сети выходят из габарита приближения строений к пути и могут быть задеты при проходе поезда, это место необходимо оградить сигналами остановки согласно «Инструкции по сигнализации на железных дорогах», как место препятствия.

3.3.4. Не прикасаться к металлическим конструкциям (части мостов, путепроводов, опоры, светофоры и т.п.), на которых закреплены или которых касаются провода контактной сети, если эти металлические конструкции не присоединены к рельсу при помощи металлических прутков.

3.4 Съёмка подземных инженерных сетей и коммуникаций

3.4.1. Съёмка и обследование подземных сетей и коммуникаций выполняется после предварительного согласования с эксплуатационными службами. При необходимости открытия смотровых колодцев должны привлекаться работники эксплуатационных служб. Съёмка газо- и нефтепроводов, а также камер тепловых сетей, эксплуатируемых Министерством энергетики и электрификации, разрешается только в присутствии представителей местных эксплуатационных организаций.

3.4.2. Крышки смотровых колодцев должны открываться легким ломом и специальным крючком (скобой). Слегка приподнятую ломом крышку подхватывают крючком, в образовавшееся отверстие вкладывают лом, после чего крышку крючком опрокидывают и сдвигают в сторону. Подхватывать крышку руками и стоять со стороны, куда она сдвигается, не допускается. Открытые колодцы должны ограждаться на расстоянии 3 м в сторону встречного движения транспорта переносной треногой и сигнальным знаком «опасно».

3.4.3. Пользование для освещения колодцев фонарями «летучая мышь» и другими источниками освещения с открытым огнем (свечи, спички), а также курение во время обследования колодцев не допускается.

3.4.4. Спуск в колодец осуществляют работники эксплуатирующей сети организации. Перед спуском в колодец производится обязательная проверка присутствия в нем вредных или взрывоопасных газов. Наличие газов определяется путем опускания в колодец шахтерской лампы. Бросать в колодец зажженную бумагу, а также опускать горящую свечу или обычный фонарь – не допускается. При наличии в колодце: газа метана – лампа гаснет или сильно уменьшает силу своего света; светильного газа – пламя лампы вспыхивает, а затем гаснет; паров бензина – пламя лампы удлиняется и окрашивается в синий цвет; аммиачного газа – сероводорода или углекислого газа – огонь, а лампе гаснет без вспышки. Если пламя не гаснет, а горит нормально, то газов в колодце нет.

3.4.5. О присутствии газа в колодце следует немедленно известить аварийную службу газовой сети.

3.4.6. Не опускаться в колодец, в котором обнаружено присутствие газа, до его полного удаления работниками эксплуатационной службы и повторной тщательной проверки наличия газа.

3.4.7. Работая в колодце, необходимо следить за пламенем шахтерской лампы. Если оно потухнет, немедленно прекратить работу и подняться на

поверхность.

3.4.8. Опускать в колодец какие-либо инструменты разрешается на веревке после подачи работающим в колодце условного сигнала.

3.4.9. Металлические рейки, служащие для измерения глубин, необходимо опускать в колодец и вынимать их по частям, не допуская соприкосновения с воздушными электропроводами. Прикасаться глубинной металлической рейкой к кабельным проводам в колодце не допускается.

3.4.10. При выполнении земляных работ, связанных с обследованием подземных сетей в зоне расположения подземных коммуникаций, необходимо вызвать представителей указанных служб и производить работу по их указаниям.

3.4.11. Опускаться в колодец без привязанной к предохранительному поясу страховочной веревки не допускается. Веревки должны испытываться грузом 200 кг, не реже одного раза в три месяца.

3.4.12. Работы, связанные со спуском в смотровые колодцы должна выполнять группа в составе не менее трех человек, в том числе: один для работы в колодце, другой для работы на поверхности и третий для наблюдения за работой и оказания, в случае необходимости, помощи работающему в колодце. Во время работы необходимо следить за открытыми люками и не допускать к ним посторонних лиц, особенно детей. По окончании работ, а также в случае отлучки бригады от рабочего места, все люки должны быть плотно закрыты крышками.

3.4.13. Во время гололедицы до начала работы у смотровых колодцев поверхность земли возле них необходимо посыпать песком.

3.4.14. При снятии примёрзшей крышки люка, по ней следует слегка постучать молотком через деревянную прокладку, положенную на крышку. Допускается применение кипятка или раствора поваренной соли, а в трудных случаях – негашеной извести.

3.4.15. Не допускается в дождь производить работы в ливневых коллекторах.

3.4.16. На трассах подземных инженерных сетей вне городской черты должны быть установлены замерные столбики» являющиеся ориентирами. В городах прохождение подземных сетей определяется по технической документации эксплуатирующей организации и материалам съемок прошлых лет.

3.4.17. На трассах инженерных сетей установлены охранные зоны. В пределах охранных зон и просек без письменного согласия предприятия (организации), в ведении которого находятся подземные сети, не допускается:

а) осуществлять всякого рода строительные, монтажные, взрывные и земляные работы на глубине более 0,3 м;

б) производить геодезические работы и всякого рода изыскания, связанные с прохождением скважин, шурфов и взятием проб грунта.

3.4.18. До выполнения работ в охранной зоне кабельной линии связи необходимо:

а) получить от предприятия связи письменное согласование на производство работ;

б) сообщить предприятию связи календарный срок проведения работ и не менее чем за сутки вызвать представителя на место работ;

в) проинструктировать работников, производящих земляные работы, о выполнении «Правил охраны линий связи», условий работ в охранных зонах.

3.4.19. Земляные работы в охранной зоне кабеля выполняются в присутствии представителя кабельного участка без применения механизмов и ударных инструментов.

3.4.20. При обнаружении подземных коммуникаций, не значащихся в технической документации, вне охранных зон, нужно прекратить работы, принять меры для обеспечения сохранности подземных сетей и сообщить об этом предприятию, в ведении которого находятся те или другие инженерные сети.

3.5. Работа в городах, на промышленных площадках и автомобильных дорогах

3.5.1. До начала производства полевых изыскательских работ в городах, населенных пунктах, на территориях промышленных объектов и участках специального назначения необходимо через местные органы коммунального хозяйства и соответствующие учреждения промышленных объектов и участков специального назначения установить схемы размещения и глубины залегания сетей инженерных коммуникаций (кабелей электросети, телефонов, радио, трубопроводов, газа, канализации, воды и пр.).

3.5.2. При производстве изыскательских работ на территории предприятий химической, металлургической и других отраслей промышленности ИТР и рабочие предварительно проходят техминимум по действующим правилам техники безопасности на данном предприятии.

3.5.3. Работающие в городских условиях и на дорогах должны знать и соблюдать правила уличного движения. Быть внимательными и осторожными.

3.5.4. Люди с плохим слухом и зрением к работе в пределах проезжей части улиц и полотна автомобильной дороги не допускаются.

3.5.5. При работе с оборудованием и инструментами на проезжей части улиц и дорог должны быть выставлены оградительные знаки. Работающие должны быть в демаскирующей, оранжевого цвета одежде.

Не оставлять без надзора в пределах дорожного полотна геодезические и прочие инструменты.

3.5.6. Проведение топографо-геодезических работ на улицах в площадях с интенсивным движением транспорта согласовывается с отделами регулирования уличного движения. Работы на территориях специального назначения (артиллерийские полигоны, стрельбища, аэродромы, электростанции, заводские территории) производят только после разрешения и указаний по безопасному производству этих работ от органов, ведающих указанными территориями.

3.5.7. Работы на проезжей части улиц должны производиться преимущественно в период спада интенсивности движения. Свето- и радиодальномерные измерения по улицам разрешается производить только ночью.

3.5.8. При совмещении с осью существующей автомобильной дороги промер линии следует вести по бровке и только в случае значительного разрушения обочин производить промер линий по оси дорожного покрытия.

3.5.9. Во время нахождения рабочих на дороге, а особенно в пределах проезжей части в условиях интенсивного движения, обязательно выставлять дополнительных рабочих – регулировщиков с красными и желтыми флажками за 50-100 м с обеих сторон от группы, производящей работы.

3.5.10. Переходить с инструментами с одной стоянки на другую

целесообразней всего у самой кромки тротуара навстречу идущему транспорту, поэтому с таким расчетом надо прокладывать инструментальные ходы.

3.5.11. Не носить на плечах рейки, вешки, развернутые штативы. Переносить их следует в опущенном положении.

3.5.12. Не допускается во время перерывов в работе находиться на проезжей части улиц и дорог и оставлять на них инструменты.

3.5.13. Не допускается одновременное проведение геодезических работ на двух или более вертикальных ярусах или в тех же условиях одновременное проведение геодезических и других, например, строительных работ, без касок и устройства защитных ограждений.

3.5.14. Не проводить работы в полосе отчуждения высоковольтных линий электропередач, электроподстанций, на антенных полях без согласования с соответствующими организациями.

3.5.15. Не производить измерение высоты подвески проводов линий электропередач непосредственными измерениями с помощью рулетки, рейки, шестов, вешек и других предметов, а определять ее следует аналитически.

3.5.16. Не поднимать рейки, вешки и другие предметы к проводам линий электропередач, к контактной сети железнодорожных и трамвайных линий на расстоянии ближе, чем 2 м.

3.5.17. Не подниматься на опоры воздушных сетей.

3.6. Работа в речных долинах, оврагах, лесу

3.6.1. При работах в речных долинах и оврагах с крутыми обрывистыми склонами передвижение и осмотр обнажений (во избежание опасности обвала, сплыва, падения камней и деревьев) должны производиться очень осторожно, особенно весной после сильных дождей.

3.6.2. Хождение вблизи кромки берегового обрыва не допускается.

3.6.3. При маршрутах по долинам рек особенно в устьевых частях притоков со спокойным течением, следует остерегаться зыбунов и засасывающих илов.

3.6.4. В случае внезапных грозовых ливней работа в оврагах должна быть немедленно прекращена, а люди должны быть удалены в безопасное место.

3.6.5. Не располагаться на отдых или ночлег в каких-либо углублениях (нишах, ямах, пещерах).

3.6.6. Руководитель изыскательской группы обязан до начала работ в лесу зарегистрировать места своих работ в лесхозах и выделить лиц, ответственных за соблюдение правил пожарной безопасности.

3.6.7. Работники изыскательских групп (отрядов) должны быть проинструктированы по вопросам предупреждения и тушения лесных пожаров и обеспечены простейшими противопожарным инвентарем.

3.6.8. К работе с механическими пилами допускаются лица, прошедшие специальную подготовку и обучение безопасным методам работы.

3.6.9. Валка деревьев во всех случаях производится не менее чем двумя лицами.

3.6.10. При рубке леса группы работников и отдельные лица должны располагаться так, чтобы была исключена возможность падения сваленного дерева на соседние группы или отдельных рабочих.

3.6.11. Расстояние между группами, занятыми валкой леса, должно быть не менее 50 м. Деревья следует валить по одному.

3.6.12. При валке дерева делается подруб на одну треть его толщины со стороны намечаемого падения, а с противоположной стороны и несколько выше дерево запиливают, оставляя 3-4 см недопила.

3.6.13. Не допускается:

- валить деревья в сторону дорог, троп, просек;
- подрубать или подпиливать дерево с нескольких сторон, пропиливать дерево насквозь;
- оставлять несваленными подпиленные или подрубленные деревья;
- валка деревьев при сильном ветре, сумерках, густом тумане, во время грозы;
- обрубать сучья у неустойчиво лежащего дерева.

3.6.14. При рубке леса на склонах оврагов и берегах рек валка леса производится под гору, а начинается снизу склона. Балка леса на заснеженных и каменистых склонах, способная вызвать обвал, не допускается.

3.6.15. Расстояние между рубщиками должны быть не менее 8 м.

3.6.16. К выполнению работ с бензомоторной пилой допускаются работники только после специального обучения и прохождения инструктажа по технике безопасности.

3.6.17. Каждый раз перед началом работ руководитель работ совместно с рабочим (мотористом бензопилы) должен проверять техническое состояние бензопилы. При этом необходимо обратить особое внимание на исправность и крепление направляющей шины, натяжку пильной цепи, провисание которой может привести к вылету цепи из паза шины, а также на исправность гидравлического валочного клина КГМ-2. Обнаруженные неисправности должны устраняться до начала работы.

3.6.18. Во время работы двигателя не допускается производить регулировку, ремонт пилы или заменять пильную цепь.

3.6.19. Не работать с затупившейся пильной цепью и переходить с работающей пилой по лесосеке или с одного места работы на другое.

3.6.20. Во время запуска двигателя не допускается наматывать на руку пусковой трос. При переводе двигателя на холостой ход следует рычажок управления карбюратором установить в нулевое положение.

3.6.21. При начале пропила древесины прежде всего необходимо упорный сектор бензопилы крепко прижать к стволу дерева, а затем плавно подвигать пильную цепь на ствол, для того чтобы избежать внезапного рывка пилы, который может произойти в результате резкого увеличения оборотов двигателя.

Крепко прижимаемый зубчатый упор пилы при веерообразном движении цепи пилы обеспечивает самоподачу пильного агрегата и значительно уменьшает физические усилия рук пильщика.

3.6.22. При валке деревьев рекомендуется пользоваться гидроклином только после того, как шина пилы углубится на 150-200 мм. Правой рукой следует вынуть клин из скобы сильным толчком плотно вставить его в образовавшийся пропил, включить насос гидроклина и продолжить пилку с последующим периодическим его включением.

3.6.23. Не наносить удары по клину обухом топора или другими тяжелыми

предметами и допускать касания клина движущейся пильной цепи. В момент начала падения дерева следует включить насос гидроклина и отойти с пилой на безопасное место.

3.7. Инженерно-геологические изыскания

3.7.1. К техническому руководству всеми видами инженерно-геологических работ допускаются лица, имеющие специальное техническое образование или право на ведение этих работ.

3.7.2. Готовность изыскательской группы к проведению полевых работ должна быть подтверждена комиссионно с составлением акта готовности буровой установки.

3.7.3. При выполнении полевых инженерно-геологических работ должны соблюдаться требования настоящей Инструкции (кроме разд. 3.4.) и требования «Инструкции по охране труда для машиниста буровой установки» № 2-08.

3.7.4. Производство инженерно-геологических работ на действующей железной дороге должно быть предварительно согласовано с начальником дистанции пути, начальником станции и с другими эксплуатирующими организациями при производстве работ на подведомственной им территории, с организациями владельцами подземных и наземных коммуникаций (кабели и линии электро-снабжения и связи, водонесущие сети, нефте- и газопроводы) как железнодорожного подчинения так и других ведомств, которые в необходимых случаях выделяют своих представителей, знающих их расположение на местности. Без представителей эксплуатирующих организаций, если это не оговорено при согласовании, производство работ не допускается.

3.7.5. Полевые инженерно-геологические работы на действующих железнодорожных путях выполняются только в «окно», предоставляемое эксплуатирующей пути организацией по предварительной заявке АП «Минский Промтранспроект». Это значит, что на определенное время (продолжительность «окна») движение поездов и маневровых передач по путям закрывается распоряжением эксплуатирующей организации (владельцем путей).

3.7.6. На действующих промплощадках, объектах места работ в необходимых случаях ограждаются сигналами: объезд, уменьшение скорости, остановка.

3.7.7. Обследовательские работы на полотне железной дороги одним лицом не допускаются. Начальники хозяйственных в этом случае обязаны выделить своего представителя.

3.7.8. Руководитель работ обязан заблаговременно согласовать по принадлежности с начальником дистанции пути, начальником станции, энергоучастка, сигнализации и связи, водоснабжения места расположения скважин, шурфов и других выработок, а также время производства работ и время предоставления «окон».

3.7.9. При обнаружении в балластном слое или в теле земполотна кабеля не допускается дотрагиваться до него и необходимо сообщить работникам энергоучастка и дистанции сигнализации и связи.

3.7.10. На участках с автоблокировкой не производить поперечные измерения стальной лентой или рулеткой, во избежание закорачивания рельсовых цепей.

3.7.11. При изысканиях, обследованиях на станционных путях

руководитель работ должен выполнять и следить, чтобы работающие:

- ходили по междупутьям или обочине земляного полотна, по специальным станционным переходам; не ослабляли внимания к передвижению подвижного состава, проходящего по смежным путям;

- не перебежали через пути перед приближающимся составом или локомотивом, а при обходе вагонов, стоящих на пути, не пересекали этот путь ближе 5 м от вагона;

- переходили пути занятые подвижным составом через тормозные площадки вагонов;

- не вскакивали на тормозные площадки движущегося подвижного состава, не пролезали под вагонами, не перетаскивали под ними инструмент, не переходили по сцепным приборам подвижного состава или под ними, не проходили между расцепленными вагонами при расстоянии между ними менее 10 м.

3.7.12. На перегонах и станциях буровой инструмент и оборудование необходимо складывать не ближе 2 м от крайнего рельса в полевую сторону при их высоте до 1 м над головкой рельса.

3.7.13. При производстве инженерно-геологических изысканий вблизи линий электропередачи должны соблюдаться вместе с указанными в «Инструкции по охране труда для машиниста буровой установки» № 2-08 еще и следующие требования:

- не работать на буровых машинах и других изыскательских механизмах и оборудовании под проводами действующих линий электропередачи любого напряжения;

- при необходимости производства работ машинами и механизмами в охранной зоне линии электропередачи должен быть наряд-допуск, определяющий условия этих работ, выданный главным инженером организации эксплуатирующей линию электропередачи.

Работа и перемещение машин и механизмов производится под непосредственным руководством ответственного лица, назначенного из числа ИТР, фамилия которого указывается в наряде допуске.

3.7.14. Инженерно-геологические изыскания на электрифицированных участках железной дороги руководитель работ должен организовать так, чтобы полностью исключалась возможность приближения на расстояние менее 2 м работающих применяемых им приспособлений, машин и механизмов к находящимся под напряжением частям контактной сети. При этом работы должны производиться под наблюдением специально выделенного и проинструктированного лица или самим руководителем участка (района) контактной сети.

3.7.15. При необходимости приближения по условиям производства работ к находящимся под напряжениями частям контактной сети на расстояние менее 2 м напряжение с контактной сети должно быть снято на весь период работ. Приступать к этим работам разрешается только по получении приказа энергодиспетчера на производство работ и после заземления контактной сети на месте работ владельцем сети.

3.7.16. Бурение инженерно-геологических скважин и проходка шурфов должны осуществляться с соблюдением требований, действующих «Единых правил безопасности при геологоразведочных работах» и «Руководства по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах для строительства» с

дополнениями, указанными в настоящей Инструкции.

3.7.17. Передвижение самоходных буровых установок с поднятой мачтой не допускается.

3.7.18. Производство буровых работ со льда разрешается, если лед в районе площадки имеет необходимую (расчетную) толщину, но не менее 30 см.

3.7.19. Проходка шурфов в грунтах естественной влажности с ненарушенной структурой при отсутствии подземных вод и расположенных поблизости подземных коммуникаций с вертикальными стенками без крепления допускается на глубину не более:

– 1 м – в песчаных (в том числе гравелистых грунтах);

– 1,25 м – супесях;

– 1,5 – в суглинках, глинах и сухих лессовидных грунтах;

– 2 м – в особо плотных грунтах, требующих при разработке применения ломов, кирок, клиньев.

3.7.20. После окончания работ все скважины и шурфы должны быть засыпаны местным грунтом с уплотнением.

3.7.21. Работники, выполняющие инженерно-геологические работы должны быть обеспечены спецодеждой согласно «Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений».

Работники, обслуживающие механизмы с движущимися и вращающимися частями, должны носить спецодежду в застегнутом виде. Ношение широкополой одежды, шарфов и платков со свисающими концами не допускается.

3.7.22. Работники, производящие инженерно-геологические работы, должны уметь оказать первую доврачебную помощь, а в случае необходимости пострадавший должен быть доставлен в ближайшее медицинское учреждение.

3.7.23. О каждом несчастном случае, в результате которого пострадавший оставляет место работы, производитель работ или другое лицо технадзора должно быть немедленно уведомлено самим пострадавшим или свидетелем несчастного случая.

4. ТРЕБОВАНИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИЮ РАБОТ

4.1. По окончании работ необходимо собрать и упаковать всё используемое оборудование.

4.2. Сообщить старшему группы о всех недостатках и происшествиях, возникших во время проведения работ.

4.3. Провести осмотр одежды друг у друга.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. Основное правило предупреждения аварийных ситуаций заключается в неукоснительном соблюдении правил техники безопасности, действующих на обследуемом, строящемся (реконструируемом) объекте и требованиях настоящей Инструкции.

5.2. В случае аварийной ситуации необходимо определить ее вид и причину возникновения, а затем приступить к ее ликвидации.

5.3. При возникновении несчастного случая необходимо немедленно сообщить представителю эксплуатирующей, строящей объект организации и обратиться в медпункт или вызвать врача к пострадавшему на место.

5.4. При получении травмы: переломов (открытый, закрытый), ран с обильным кровотечением необходимо: – для остановки кровотечения наложить жгут, обработать края раны йодом, перевязать, если необходимо наложить шину. Затем пострадавшего доставить в ближайшую больницу, медпункт.

5.5. При поражении электрическим током необходимо прежде всего освободить пострадавшего от действия тока. Если пострадавший находится без сознания, его следует положить на спину, расстегнуть одежду, обеспечить приток свежего воздуха, вызвать врача. До прихода врача пострадавшему нужно делать искусственное дыхание. Следует помнить, что при поражении электрическим током пострадавший может прийти в себя после длительного проведения искусственного дыхания.

ОАО «МИНСКИЙПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профсоюзного комитета № 8

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОАО «Минский Промтранспроект»



А.А.Споткай
30 августа 2022 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

**по охране труда при выполнении обследовательских,
обмерных работ и авторского надзора за строительством
зданий и сооружений
№ 2-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. Настоящая Инструкция содержит требования по безопасному проведению авторского надзора за строительством, обследовательских и обмерных работ зданий и сооружений, выполняемых работниками ОАО «Минский Промтранспроект».

1.2. Ответственность за выполнение Инструкции возлагается на руководителей производства работ, главных инженеров проектов, начальников групп, главных специалистов и непосредственно исполнителей работ в пределах их должностных обязанностей. Лица, виновные в нарушении настоящей Инструкции, несут ответственность в дисциплинарном, административном или судебном порядке в зависимости от характера нарушения и его последствий.

1.3. Не допускать к обмерным и обследовательским работам лица:

- моложе 18 лет;
- с физическими недостатками, препятствующими работе на железнодорожных путях и на высоте;
- в нетрезвом состоянии;
- не прошедшие инструктаж по охране труда.

1.4. Каждый работник, заметивший опасность, угрожающую людям, сооружениям, транспорту обязан принять меры для ее устранения. В случае невозможности устранения опасности, немедленно прекратить работы, вывести работающих в безопасное место и сообщить об этом своему непосредственному руководителю. В случае угрозы безопасности движения поездов необходимо об этом заявить работникам железной дороги.

1.5. Работающие на железнодорожных путях и проезжих частях автодорог должны носить поверх одежды сигнальные жилеты.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Для обследования и производства обмерных работ существующих, производственных, административно-бытовых и общественных зданий и сооружений руководителю работ (ответственному исполнителю) необходимо до их начала поставить в известность (согласовать, получить разрешение) начальника хозяйственной единицы, в ведении которого находится обследуемый объект и потребовать устройства подмостей переходов, лесов, ограждения и других устройств, которые вызываются необходимостью. Приступать к работе без наличия охранных устройств не допускается.

2.2. В зависимости от характера подлежащих выполнению обследовательских и обмерных работ, а также местных условий, начальник хозяйственной единицы проводит инструктаж (или по его поручению соответствующий работник хозяйственной единицы), а в необходимых случаях выделяет своего представителя, без которого в

таких случаях приступать к работе не допускается.

Все указания представителя хозяйствующей организации обязательны для лиц, проводящих обследовательские и обмерные работы.

2.3. При обмерах кровли зданий руководитель должен потребовать от начальника хозяйствующей организации, чтобы последний обеспечил очистку ее от снега, наледи и др.

2.4. При производстве авторского надзора, обмерных и обследовательских работ на территориях действующих предприятий и других промышленных объектах (железных дорогах и др.) все работники обязаны неукоснительно соблюдать требования техники безопасности, действующие на этих объектах.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

3.1. Не допускается прикасаться ко всем проводам, проходящим как вблизи фасадов, кровли здания, так и внутри действующих и строящихся зданий.

3.2. Авторский надзор за строительством и обмерные работы в цехах с действующим оборудованием должны производиться только в присутствии ответственного работника строительной и эксплуатирующей организации, а в труднодоступных местах при остановке станков и другого работающего оборудования.

3.3. При проведении работ не допускается проходить за ограждение распределительных устройств электроустановок и входить в аккумуляторное помещение с горячей сигаретой и другими видами открытого огня.

3.4. Работы вблизи троллейных линий могут производиться только при снятом напряжении и в присутствии механика-электрика, обслуживающего мостовой кран.

3.5. На электрифицированных участках железных дорог не допускается:

- приближаться или подносить какие-либо предметы на расстояние менее 2 м к проводам линий электропередачи, частям контактной сети и электроустановок или предметам, находящимся возле них;
- прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава, как непосредственно, так и через какие-либо предметы,
- подниматься на крышу, находиться или проводить какие-либо работы на крышах вагонов и контейнеров;
- подниматься или прикасаться к опорам ЛЭП, контактной сети, а также прочим конструкциям на которых закреплены и проходят в непосредственной близости (менее 2 м) провода;
- работать вблизи ЛЭП во время грозы и при приближении грозы;
- измерять высоту подвески проводов с помощью рулеток, реек, шестов и т.п. Высота подвески должна определяться аналитически.

3.6. Все обмерные работы вблизи токоведущих частей должны

проводиться только деревянными метрами и тесьмяными рулетками с использованием прочных подмостей с ограждениями. Применение металлических метров, металлических рулеток с использованием случайных предметов (ящиков, бочек и пр.) запрещается.

3.7. При работе на железнодорожных путях станций работники обязаны:

- проходить вдоль путей только по обочине пути или посередине междупутья, при этом следить за движущимися поездами, маневрирующими составами, локомотивами и отцепками вагонов и смотреть нет ли предметов, выступающих за пределы очертаний габаритов погрузки и подвижного состава;

- обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования (предельные столбики, желоба гибких тяг; водоотводные лотки и колодцы, устройства СЦБ и связи и др.), чтобы не споткнуться;

- при выходе на пути из-за подвижного состава, из зданий и других пристанционных построек нужно предварительно убедиться в отсутствии движущего состава по этому пути;

- переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава, локомотива, при этом нельзя становиться на рельсы, между остяком и рамным рельсом или желобом на стрелочном переводе;

- при переходе через путь, занятый стоящим подвижным составом, на другую сторону пользоваться только тормозными площадками вагонов, ни в коем случае не подлезая под вагоны;

- при обходе группы вагонов или локомотивов, стоящих на путях, разрешается переходить путь на расстоянии от них не менее 5 м, а проходить в пространстве между расцепленными вагонами при расстоянии между ними не менее 10 м;

- по территории станции к месту работы и с работы проходить только по специально установленным маршрутам служебного прохода;

- прежде чем сойти с тормозной площадки вагона на междупутье, необходимо убедиться в исправности подножек, поручней, в отсутствии движущихся по смежному пути на опасном расстоянии локомотивов, вагонов, дрезин и др., а также в отсутствии посторонних предметов на междупутье, о которые можно споткнуться;

- при спуске с тормозной площадки нужно держаться за поручни и располагаться лицом к вагону;

- садиться на тормозную площадку и специальную подножку и сходить с них только при стоянке подвижного состава

В стесненных местах, где по обеим сторонам пути на протяжении более 100 м имеются высокие платформы, здания, заборы и крутые откосы выемок, не позволяющие рабочим разместиться сбоку от пути при проходе подвижного состава, работы должны быть специально согласованы с дежурным по станции, а место работы ограждено сигналами остановки установленным порядком, о чем делается соответствующая запись в журнале «Осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети».

3.8. При обследовании чердачных помещений или территорий хождение

допускается только по балкам чердачного перекрытия, внутренним стенам и дощатым трапам.

3.9. Обследование подземных сетей и коммуникаций выполняется после предварительного согласования с эксплуатационными службами и при необходимости открытия смотровых колодцев должны привлекаться работники этих служб.

3.10. Крышки смотровых колодцев должны открываться специальными крючками, изготовленными из цветного металла, во избежание искрообразования, при этом приподнятую крышку нужно сдвигать в сторону.

Подхватывать крышку руками и стоять со стороны куда она сдвигается запрещается.

3.11. Пользование для освещения колодцев фонарями «летучая мышь» и другими источниками освещения с открытым огнем (свечи, спички), а также курение во время обследования запрещается.

3.12. Спуск в колодец производят только работники эксплуатирующей организации. Перед спуском в колодец производится обязательная проверка присутствия в нем вредных и взрывоопасных газов. Наличие газов определяется путем опускания в колодец шахтерской лампы или газоанализатора. Бросать в колодец зажженную бумагу, а также спускать горящую свечу или обычный фонарь запрещается.

При наличии в колодце: газа метана – лампа гаснет или уменьшает силу своего свечения; паров бензина – пламя лампы удлиняется и окрашивается в синий цвет; аммиачного газа, сероводорода или углекислого газа – пламя лампы гаснет. Если пламя не гаснет, а горит нормально, то газов в колодце нет.

3.13. О присутствии газа в колодце следует немедленно известить аварийную службу газовой сети.

3.14. Всякие работы в колодце прекращаются при внезапном появлении или обнаружении газа, а также при приближении грозы.

3.15. Опускаться в колодец без привязанной к предохранительному поясу страховочной веревки запрещается.

3.16. Работы, связанные со спуском в смотровые колодцы, должна выполнять группа в составе не менее трех человек, в том числе: один для работы в колодце, другой для работы на поверхности и третий для наблюдения за работой и оказания, в случае необходимости, помощи работающему в колодце.

Во время работы необходимо следить за открытыми люками и не допускать к ним посторонних лиц особенно детей.

По окончании работ, а также в случае отлучки бригады от рабочего места, все люки должны быть плотно закрыты крышками.

3.17. Во время гололедицы до начала работы территория вокруг колодцев

должна быть посыпана песком.

3.18. При снятии примерзшей крышки люка, по ней следует постучать молотком через деревянную прокладку, положенную на крышку. Допускается применение кипятка или раствора поваренной соли, а в трудных случаях – негашеной извести.

3.19. Обследование канализационных насосных станций производить в спецодежде, получаемой в хозединице.

3.20. Обследование и обмеры насосных, котельных, вентиляционных производить в присутствии ответственных представителей обслуживающего персонала. Обмеры оборудования, имеющего вращающиеся или подвижные детали, разрешается только при полной их остановке, при этом необходимо потребовать от обслуживающего персонала принять меры, исключающие возможность их пуска при обмерах.

3.21. В насосных станциях водоснабжения, канализации, а также в котельных внутренние замеры вблизи токоведущих частей (щиты, панели, рубильники, электродвигатели и т.п.) должны производиться в присутствии должностного лица только деревянными метрами и тесьмяными рулетками.

3.22. Перед входом в хлораторное помещение, необходимо его проветрить пуском вентилятора

3.23. При производстве обмеров в котельных не находиться против взрывных клапанов.

3.24. При производстве обмеров на котле необходимо потребовать от обслуживающего персонала снижения давления на 1-2 атм. ниже допустимого во избежание ожога при срабатывании клапанов.

3.25. В случае участия работников ОАО «Минский Промтранспроект» в испытаниях сантехнических устройств (котлов, трубопроводов и др.) руководителем работ является представитель хозединицы или монтажной организации.

3.26. Обследовательские работы в газоходе могут производиться только после того как место работы будет провентилировано и надежно защищено от возможности проникновения газов от работающих котлов путем закрытия и уплотнения заслонок с запором их на замок или постановки временных кирпичных стенок.

3.27. Допуск людей внутрь котла и открытия задвижек после удаления людей из котла должны производиться только по письменному разрешению заведующего котельной в каждом отдельном случае.

3.28. Все работники, участвующие в обмерах и обследованиях

искусственных сооружений, должны быть обеспечены сигнальными жилетами.

3.29. Не производить обследовательские работы на искусственных сооружениях при тумане, ливне, ураганном ветре, в грозу и метель, при температуре воздуха ниже минус 20 °С.

3.30. При обмерах и обследованиях на высоте свыше 2-х метров работающие должны быть снабжены предохранительными поясами.

Пояса перед употреблением должны быть тщательно осмотрены руководителем группы и работающими, чтобы убедиться в их исправности и прочности.

3.31. При спусках с обочин земляного полотна к искусственным сооружениям необходимо пользоваться специальными лестницами, установленными по откосам земляного полотна

3.32. Работы по проверке габарита приближения строения (верхней его части) на электрифицированных линиях, выполняемые как с применением габаритной рамы, так и непосредственным замером, могут производиться только при снятом с контактной сети напряжении и заземлении последней.

3.33. Не допускается прикасаться к любым конструкциям искусственных сооружений, если на них закреплены или касаются провода контактной сети.

3.34. Обмерные и обследовательские работы на мостах должны производиться под наблюдением мостового (тоннельного) мастера или другого ответственного лица, назначенного начальником дистанции пути.

3.35. При производстве работ на мостах руководитель изыскательской группы обязан выделить сигналистов для наблюдения за приближением поездов и подачи оповестительных сигналов.

3.36. При приближении поезда, работающие на мосту длиной до 50 м, должны уходить за его пределы. На мосту, длиной более 50 м, работающие должны укрываться на специальных площадках или уходить за его пределы. До начала работ руководитель должен разъяснить (указать места), куда они должны уходить с рельсовой колеи при подаче сигнала о приближении поездов.

3.37. При проходе по мосту высоковольтных и низковольтных линий электропередач (воздушные), а также на мостах, оборудованных контактной сетью, перед началом работ указанные линии должны быть отключены работником энергетического хозяйства, ответственным за проведение этих работ:

а) для этого руководитель работ обязан дать заявку в дистанцию электроснабжения и контактной сети на проведение обмерных и обследовательских работ с указанием точного места, начала, продолжительности и их характера. Такую заявку подают не менее чем за сутки до начала работ;

б) для наблюдения за выполнением мер предосторожности, исключаящих

возможность поражения людей электрическим током, начальник участка (района) контактной сети или начальник дистанции электроснабжения (для ЛЭП электролинии) назначают электромеханика или электромонтера, фамилию которого заблаговременно сообщают руководителю работ;

в) указания электромеханика или электромонтера контактной сети, дистанции электроснабжения, наблюдающего за электробезопасностью работающих, являются обязательными для руководителя работ;

г) электромеханик или электромонтер контактной сети, дистанции электроснабжения, ответственный за снятие напряжения и заземления контактной сети, линии энергоснабжения, по прибытии на место работ связывается с энергодиспетчером, получает от него приказ, разрешающий производство работ, производит заземление по всему фронту, указанному руководителем работ, и дает ему письменное разрешение приступить к работе с указанием номера приказа энергодиспетчера, а также времени начала и окончания работ;

д) руководитель работ обязан обеспечить соблюдение работниками безопасных приемов, особенно при работах вблизи контактной сети с длинными токопроводящими предметами (штанга, проволока, рейки).

Расстояние от этих предметов до частей контактной сети, находящихся под напряжением, должно быть не менее 2 м;

е) приступить к работам разрешается только по указанию руководителя работ после получения им письменного разрешения от электромеханика или электромонтера контактной или энергосети;

ж) по окончании работ руководитель обязан убедиться в том, что люди удалены от частей контактной сети и энергосетей на расстояние не менее 2 м, после чего отметить время окончания работ на копии письменного разрешения, находящейся у электромеханика или электромонтера контактной, или энергосети;

з) электромонтер или электромеханик контактной сети или энергосети, лично убедившись в том, что люди находятся на безопасном расстоянии, снимает заземление и дает уведомление энергодиспетчеру;

и) после снятия заземляющих штанг контактная сеть и провода энергосети считаются под напряжением и приближение к ним запрещено;

к) все работы на мостах с контактной сетью и линиями электропередач во время грозы, а также при ее приближении, запрещаются;

л) на участках постоянного и переменного тока работы на элементах мостов, расположенных на расстоянии от 2 до 4 м от частей контактной сети и линий электропередач, проходящих по мосту и находящихся под напряжением, могут производиться без снятия напряжения и устройства заземления.

Такие работы должны производиться под наблюдением специально выделенного руководителем работ лица, проинструктированного владельцем линии. При работах на расстоянии более 4 м наблюдение не требуется;

м) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети не допускается. Не прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на ней посторонним предметам независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземляющих конструкций.

3.38. При производстве обследовательских и обмерных работ на

двухпутных железнодорожных линиях при проходе по одному из путей поезда работы на обоих мостах должны быть прекращены, а люди должны быть выведены в безопасные места.

3.39. Не находиться под мостами, путепроводами и т.д. при движении по ним поезда.

3.40. На мостах через реки шириной более 100 м (по урезу меженных вод) руководитель обследовательской группы обязан проверить до начала работ наличие спасательных средств (спасательные круги, шары, веревки). На воде должна находиться дежурная лодка.

3.41. Части мостов, расположенные над землей до 5 м, осматриваются с переносных лестниц.

При возвышении элементов моста над землей более чем на 5 м, а также в пролетах, расположенных над водой, осмотр производится с применением подвесных подмостей и других приспособлений.

3.42. Проезжая часть мостов снизу осматривается с подвижных тележек откидных платформ, подвесных подмостей, а при их отсутствии – с настила из досок, уложенного по связям и нижним поясам ферм.

3.43. Осмотр арочных высоких мостов производится со специальных смотровых приспособлений.

При отсутствии специальных смотровых приспособлений работы по осмотру осуществляются с подвесных люлек, подмостей и других приспособлений.

3.44. Деревянные мосты осматриваются с площадок или лестниц, устраиваемых в несколько ярусов по высоте опор, а также с настила, укладываемого по схваткам.

3.45. Проход по железнодорожному мосту допускается только по специальным тротуарам, а при отсутствии по деревянному настилу в колее с соблюдением всех правил следования по полотну железной дороги.

4. ТРЕБОВАНИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИЮ РАБОТ

4.1. По окончании работ необходимо собрать и упаковать всё используемое оборудование.

4.2. Сообщить старшему группы о всех недостатках и происшествиях, возникших во время проведения работ.

4.3. Провести осмотр одежды друг у друга.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. Основное правило предупреждения аварийных ситуаций заключается в неукоснительном соблюдении правил техники безопасности, действующих на обследуемом, строящемся (реконструируемом) объекте и требованиях настоящей Инструкции.

5.2. В случае аварийной ситуации необходимо определить ее вид и причину возникновения, а затем приступить к ее ликвидации.

5.3. При возникновении несчастного случая необходимо немедленно сообщить представителю эксплуатирующей, строящей объект организации и обратиться в медпункт или вызвать врача к пострадавшему на место.

5.4. При получении травмы: переломов (открытый, закрытый), ран с обильным кровотечением необходимо:

- для остановки кровотечения наложить жгут, обработать края раны йодом, перевязать, если необходимо наложить шину;
- затем пострадавшего доставить в ближайшую больницу, медпункт.

5.5. При поражении электрическим током необходимо, прежде всего, освободить пострадавшего от действия тока. Если пострадавший находится без сознания, его следует положить на спину, расстегнуть одежду, обеспечить приток свежего воздуха, вызвать врача. До прихода врача пострадавшему нужно делать искусственное дыхание. Следует помнить, что при поражении электрическим током пострадавший может прийти в себя после длительного проведения искусственного дыхания.

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профсоюзного комитета № 8

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОАО «Минский Промтранспроект»



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**по охране труда при работе с офисным оборудованием
№ 3-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. Настоящей инструкцией определяются требования по охране труда при использовании в работе офисного оборудования.

Для целей настоящей инструкции под офисным оборудованием понимается персональные электронные вычислительные машины (далее – ПЭВМ), копировально-множительная техника, сканирующие устройства, которые анализируя какой-либо объект (изображение, текст), создают цифровую копию изображения объекта (далее, если не установлено иное, – офисное оборудование).

Иные термины и их определения применяются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь «Об охране труда».

1.2. К выполнению работ с использованием офисного оборудования допускаются работающие, прошедшие в установленном законодательством порядке инструктаж по охране труда (вводный, первичный на рабочем месте и повторный) (далее – работающие).

1.3. В процессе использования в работе офисного оборудования на работающих возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

- повышенный уровень электромагнитных излучений;
- повышенный уровень ионизирующих излучений;
- повышенный уровень статического электричества;
- повышенная напряженность электростатического поля;
- повышенная или пониженная ионизация воздуха;
- повышенная яркость света;
- прямая и отраженная блескость;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- статические перегрузки костно-мышечного аппарата и динамические локальные перегрузки мышц кистей рук;
- перенапряжение зрительного анализатора.

В зависимости от условий труда, в которых применяется офисное оборудование, и характера работы на работающих могут воздействовать другие вредные и (или) опасные производственные факторы.

1.4. При использовании в работе офисного оборудования по назначению работающие обязаны:

- соблюдать требования по охране труда;
- поддерживать свое рабочее место (место для выполнения работы (оказания услуги), офисное оборудование в исправном состоянии, порядке и чистоте;
- проходить в установленном законодательством порядке инструктаж по охране труда;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности окружающих в процессе выполнения работ либо во время нахождения на территории организации;

- немедленно сообщать работодателю о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью работающих и окружающих, несчастном случае, произошедшем на производстве, оказывать содействие работодателю в принятии мер по оказанию необходимой помощи потерпевшим и доставке их в организацию здравоохранения;
- исполнять другие обязанности, предусмотренные законодательством об охране труда;
- выполнять нормы и обязательства по охране труда, предусмотренные коллективным договором, соглашением, трудовым договором, правилами внутреннего трудового распорядка, функциональными (должностными) обязанностями;
- оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иного уполномоченного должностного лица нанимателя о неисправности офисного оборудования, об ухудшении состояния своего здоровья.

1.5. При использовании в работе офисного оборудования работающим необходимо:

- пользоваться исправными выключателями, розетками, штепсельными вилками и другой электроарматурой;
- знать и соблюдать требования эксплуатационных документов организаций-изготовителей используемого офисного оборудования;
- соблюдать правила личной гигиены;
- производить чистку офисного оборудования после отключения его от электрической сети.

1.6. Работник имеет право отказаться от выполнения порученной работы с использованием офисного оборудования в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности. При отказе от выполнения порученной работы по указанному основанию работник обязан незамедлительно письменно сообщить нанимателю либо уполномоченному должностному лицу нанимателя о мотивах такого отказа, подчиняться правилам внутреннего трудового распорядка, за исключением выполнения вышеуказанной работы.

1.7. Не допускается появление работающих в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также распитие спиртных напитков, употребление наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических веществ в рабочее время и по месту работы.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Перед началом работы с использованием офисного оборудования работающему следует проверить:

- достаточное освещение места, где расположено офисное оборудование, при необходимости включить местное освещение;

- целостность питающих и соединительных кабелей, разъемов и штепсельных соединений, защитного заземления (зануления);
- оснащенность рабочего места и убедиться в устойчивости положения офисного оборудования на рабочей поверхности;
- отсутствие видимых повреждений офисного оборудования;
- протереть при необходимости поверхность экрана видеомонитора сухой мягкой тканевой салфеткой;
- отрегулировать подъемно-поворотный стул (кресло) по высоте сиденья и углам наклона спинки, а также расстоянию спинки от переднего края сиденья, с учетом роста. Регулировка каждого параметра подъемно-поворотного стула (кресла) должна быть независимой, легко осуществляемой и иметь надежную фиксацию;
- отрегулировать положение подставки для ног (в случае ее использования);
- включить офисное оборудование в электрическую сеть;
- расположить клавиатуру ПЭВМ на поверхности рабочего стола на расстоянии 100-300 мм от края, обращенного к работающему, или на специальной, регулируемой по высоте поверхности, отделенной от основной столешницы;
- разместить экран видеомонитора на расстоянии 600–700 мм от глаз, но не ближе 500 мм с учетом размеров алфавитно-цифровых знаков и символов (далее – оптимальное расстояние от экрана видеомонитора до глаз) так, чтобы уровень глаз при вертикально расположенном экране видеомонитора приходился на центр или 2/3 высоты экрана;
- убедиться в отсутствии бликов (отражений) на экране видеомонитора, встречного светового потока. Возможные мешающие отражения и отблески на экране видеомонитора и другом оборудовании устраняются путем соответствующего их размещения, расположения светильников местного освещения. Для снижения яркости в поле зрения при естественном освещении необходимо применить регулируемые жалюзи, плотные шторы.

2.2. Перед началом работы с использованием офисного оборудования не допускается:

- включать охлажденное (принесенное с улицы в зимнее время) офисное оборудование;
- использовать для подключения офисного оборудования розетки, удлинители, не оснащенные заземляющим контактом (шиной);
- устанавливать системный блок в закрытых нишах мебели, непосредственно на полу;
- располагать экраны видеомониторов навстречу друг другу при рядном размещении рабочих столов в целях исключения их взаимного отражения;
- приступать к работе с ПЭВМ при мелькании изображения на экране видеомонитора;
- обнаружении неисправности офисного оборудования, кабелей или проводов, разъемов, штепсельных соединений;
- отсутствии или неисправности защитного заземления (зануления) офисного оборудования.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

3.1. Работающему необходимо выполнять только ту работу, которая ему поручена.

3.2. При выполнении работы с использованием офисного оборудования работающий должен:

- поддерживать в порядке и чистоте офисное оборудование и свое рабочее место;
- использовать офисное оборудование исключительно по назначению;
- держать открытыми вентиляционные отверстия офисного оборудования;
- соблюдать оптимальное расстояние от экрана видеомонитора до глаз;
- поддерживать рациональную рабочую позу и оптимальное размещение на рабочей поверхности используемого офисного оборудования с учетом его количества и конструктивных особенностей, характера выполняемой работы;
- вынимать застрявшую бумагу при отключенном офисном оборудовании от электрической сети;
- осуществлять проветривание помещения.

3.3. Работающий вправе периодически прерывать работу за экраном видеомонитора на регламентированные перерывы, в случае их установления, для обеспечения работоспособности и сохранения здоровья, или заменять другой работой с целью сокращения рабочей нагрузки у экрана.

3.4. Во время регламентированных перерывов, в случае их установления, с целью снижения нервно-эмоционального напряжения, утомления зрительного анализатора, устранения влияния гиподинамии и гипокинезии, предотвращения развития статического утомления работающему необходимо выполнять физические упражнения и упражнения для глаз.

3.5. При выполнении работы с использованием офисного оборудования работающему не допускается:

- работать мокрыми руками и способствовать попаданию влаги на поверхность офисного оборудования;
- качаться на стуле;
- прикасаться к панелям с разъемами офисного оборудования, разъемам питающих и соединительных кабелей, экрану видеомонитора при включенном питании;
- ставить на кабель предметы, натягивать, перекручивать и перегибать его;
- касаться кабеля (шнура) горячими предметами;
- загромождать установленные для перемещения проходы;
- загромождать рабочее место;
- производить переключения и отключение питания во время выполнения активной задачи, а также частые переключения питания;

- производить самостоятельно вскрытие и ремонт офисного оборудования;
- вытирать пыль на включенном офисном оборудовании.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДАТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

4.1. По окончании работы с использованием офисного оборудования работающему следует:

- корректно закрыть все активные задачи;
- отключить офисное оборудование от электрической сети;
- осмотреть и привести в порядок рабочее место;
- при необходимости протереть поверхности периферийных устройств (клавиатуру, манипулятор «мышь», принтер, сканер и другое) и вымыть с мылом руки. Протирание периферийных устройств производить мягкой ветошью с применением специальных чистящих средств.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДАТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. При повреждении офисного оборудования, проводов, кабелей, неисправности заземления (зануления), появлении запаха гари, возникновении необычного шума и других неисправностях работающему необходимо:

- немедленно отключить офисное оборудование от электрической сети;
- сообщить о случившемся непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу работодателя.

5.2. При несчастном случае на производстве работающему необходимо:

- быстро принять меры по предотвращению воздействия на потерпевшего травмирующих факторов;
- оказать потерпевшему первую помощь;
- вызвать на место происшествия медицинских работников или доставить потерпевшего в организацию здравоохранения;
- немедленно сообщить о несчастном случае работодателю.

5.3. При авариях и несчастных случаях на производстве работающему следует обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасность для жизни и здоровья работающих.

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профсоюзного комитета № 8

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОАО «Минский Промтранспроект»



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда техника по работе с переплетным оборудованием

№ 4-22

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. Техник отдела выпуска в своей работе использует картонорезальный станок КН-1М, бумагорезательную машину БР-72 и проволокошвейную машину БШП-3 (далее по Инструкции – машины, машина) которые по принципу своей работы относятся к категории опасных. Поэтому техник, выполняющий работы на машинах по разрезке картона, бумаги и сшивке (переплете) текстовых и графических проектных материалов в брошюры, тетради должен быть проинструктирован о необходимости строгого выполнения настоящей Инструкции.

1.2. На машинах должен работать только техник отдела выпуска. Применение машин для общего пользования не допускается.

1.3. Ремонт, наладку, профилактическое обслуживание машины выполняют по договору специалисты специализированной ремонтной организация.

1.4. К самостоятельной работе на машинах допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение и инструктаж по безопасности и электробезопасности труда на рабочем месте (кроме станка КН-1М, который является станком ручного действия и работает от применения мускульной силы). Повторный инструктаж на рабочем месте проводить не реже чем один раз в 6 месяцев. Проверка знаний по электробезопасности один раз в год.

1.5. Укладывать разрезаемую продукцию следует аккуратно и только на специально отведенные места (высота стопы от пола не должна превышать 1,6 м).

1.6. Рабочее место и оборудование следует содержать в чистоте и порядке. Рабочее место переплетчика должно быть свободно от посторонних предметов, не допускается загроможденность его штабелями бумаги, обрезанной и сложенной продукцией.

Все приспособления, инструменты, смывочно-смазочные вещества должны находиться на отведенных для них местах. Разлитые смывочно-смазочные вещества и воду немедленно вытирать насухо.

1.7. Хранить и переносить ножи следует только в специальных футлярах в горизонтальном положении.

1.8. Работник соблюдает правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии. Не допускается употребление алкогольных, наркотических и токсичных средств.

Курение – только в установленных местах.

1.9. Работник обязан выполнять требования по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности в закрепленном за ним рабочем помещении (участке).

1.10. Работник должен уметь оказывать первую (доврачебную) помощь

пострадавшим на производстве.

1.11. О случаях травмирования и обнаруженных неисправностях оборудования, и нарушениях технологического процесса необходимо немедленно сообщить начальнику отдела выпуска проектов.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы на машине БР-72

2.1.1. Машина предназначена для разрезки и обрезки типографской, офсетной, и газетной бумаги, книг, брошюр, журналов. Питание от сети трехфазного переменного тока напряжением 380-220 В. Машина заземляется. Перед началом работы необходимо проверить исправность заземления.

2.1.2. Надеть халат, застегнуть его на все пуговицы, волосы убрать под головной убор.

2.1.3. Ознакомиться с записью в журнале технического состояния оборудования, визуально осмотреть рабочее место и привести его в порядок.

2.1.4. Убедиться, нет ли на машине посторонних предметов (обтирочные материалы, мастики, ключи, молотки, отвертки и т.д.).

2.1.5. Проверить, достаточно ли освещения на рабочем месте.

2.1.6. Перед началом работы на машине:

– убедиться в её исправности, для чего при помощи штурвала проверните машину вручную и сделайте несколько пробных резов;

– ежедневно производите контроль состояния тормоза машины. По мере износа тормозных накладок производите регулировку тормоза;

– проверьте исправность включающих, выключающих и тормозных устройств, наличие и прочность крепления ограждений, надежность функционирования предохранительных приспособлений, блокировок, наличие системы защитного заземления, чистоту и порядок на рабочем месте.

2.1.7. Не менее двух раз в месяц производите профилактический осмотр электрооборудования машины. При этом особое внимание обращается на отсутствие заедания толкателей конечных выключателей и отсутствие подгорания контактов реле.

Работа на машине с неисправным электрооборудованием и без заземления не допускается

2.1.8. О всех неполадках доложить начальнику отдела и до их устранения к работе на машине не приступать.

2.2. Перед началом работы на машине БШП-3

2.2.1. Надеть полагающуюся по нормам спецодежду, застегнуть ее на все пуговицы, убрать волосы под головной убор.

2.2.2. Перед началом работы необходимо проверить исправность заземления.

2.2.3. Проверить исправность машины, наличие и прочность крепления ограждения, убрать все посторонние предметы (ключи, отвертки) с машины и рабочего стола.

2.2.4. О всех замеченных, неисправностях и неполадках заявить

начальнику отдела и до их устранения к работе на машине не приступать.

2.3. Перед началом работы на станке КН-1М

2.3.1. Надеть полагающуюся по нормам спецодежду, застегнуть её на все пуговицы, убрать волосы под головной убор.

2.3.2. Перед началом работы на картонорезальном станке проверить его исправность (действует ли прижимное устройство, надежно ли закреплен нож).

3. требования по охране труда при выполнении работ

3.1. При работе на машине БР-72

3.1.1. Перед пуском машины на рабочий ход необходимо проверить:

- прочность крепления ножа, ножедержателя и балки прижима;
- исправность включающего, выключающего и тормозного механизмов (особенно надежность автоматической остановки ножа при выключении машины вручную или предохранительными приспособлениями);

- работу механизма упорной линейки при помощи кнопок «вперед» и «назад» (или вручную);

- крайнее верхнее положение ножа. В верхнем положении нож не должен выступать за нижнюю плоскость балки прижима.

3.1.2. Съём разрезанной продукции производите только после полной остановки ножа в верхнем положении. Несоблюдение этого правила может привести к несчастному случаю.

3.1.3. Во время установки ножа в машину следует подложить под него деревянные колодки.

3.1.4. Нож в ножедержателе необходимо закреплять всеми болтами. При закреплении ножа надо быть очень внимательным и пользоваться только исправными (без сбитых губок) ключами соответствующих размеров.

3.1.5. Переворачивать марзан следует при помощи специальных крючков (заготовок картона).

3.1.6. Правку ножа производить бруском, закрепленным в держателе, чтобы исключить соприкосновение рук с ножом.

3.1.7. Осмотр, смену и правку ножа, смену марзана, смазывать, чистить, налаживать и готовить машину к работе следует только при выключенной машине (отключенной от электросети).

На щиток вывешивается табличка «Не включать, работают люди».

3.1.8. При разрезке печатных листов на мелкие части необходимо пользоваться специальными приставками – угольниками, при этом руки должны находиться от линии реза на расстоянии не менее 15 см.

3.1.9. Не допускается:

- брать за нож со стороны лезвия при его установке в машине;
- при резке и подрезке бумаги, отпечатанной продукции, переплетных тканей и других материалов поддерживать их руками вблизи линии реза;

- вынимать обрезаемую продукцию из-под ножа до полной его остановки в крайнем верхнем положении;

- оставлять ногу на педали прижимной балки во время укладки или съема продукции;

- допускать во время смазки машины попадание масла на механизм тормоза;
 - работать на машине одновременно двум рабочим;
 - работать на машине без ограждений опасных зон, при неисправных предохранительных приспособлениях на тормозных, включающих и выключающих устройствах;
 - самовольно регулировать фракционное сцепление и тормозной механизм;
 - что-либо вынимать из машины, производить смазку и регулировку механизмов или устранять неполадки при включенной машине;
 - стоять вблизи движущихся механизмов и прислоняться к машине или ее ограждению;
 - оставлять нож без упаковки и приставлять его к машине или стене;
 - оставлять машину включенной при уходе с рабочего места.
- 3.1.10. Перед пуском машины необходимо убедиться не находится ли кто-либо в опасной зоне.

3.2. При работе на машине БШП-3

3.2.1. Работа на машине осуществляется одним работником.

3.2.2. Не допускается на подключенной к питающей электросети машине регулировать швейный аппарат по толщине брошюры, заправлять в него проволоку, выравнивать проволочную скобу, переставлять стол, закреплять задний упор.

3.2.3. Во время шитья брошюру держать так, чтобы пальцы находились как можно дальше от корешка (особенно при малом формате).

3.2.4. В случае отсутствия ограждения швейного аппарата, не допускающего попадания рук во время работы в зону шитья, требовать от администрации его установки.

3.2.5. Нажимать ногой на педаль разрешается только тогда, когда брошюра положена на стол и выровнена у швейного аппарата.

3.2.6. При заправке новой катушки скрепляющую проволоку снять кусачками, придерживая ее конец, чтобы проволока не разматывалась.

3.2.7. Не допускается работать на машине при ненадежно закрепленном накладном столе.

3.2.8. Для шитья на машине запрещается применять проволоку толщиной более 0,8 мм.

3.2.9. Категорически запрещается при включенном электродвигателе открывать ограждение: проворачивать шкив вручную, налаживать, чистить и смазывать машину если она включается при легком прикосновении к педали или один нажим вызывает двойной удар.

3.2.10. Не допускается работать на машине если она включается при легком прикосновении к педали или если один нажим вызывает двойной удар.

3.2.11. Во время рабочего хода машины не опираться на ее ограждение и не прикасаться к движущимся частям.

3.3. При работе на станке КН-1М

3.3.1. К моменту реза обязательно зажать обрезаемую продукцию

прижимом, нажав ногой на педаль.

3.3.2. Быть внимательным при подаче продукции к упору левой рукой, чтобы прижим не зажал пальцы.

3.3.3. При резке материала запрещается класть руку на прижим.

3.3.4. На рабочем столе не должно быть посторонних предметов, кроме обрезаемого материала.

3.3.5. Во время резки запрещается выпускать из рук рукоятку ножа.

3.3.6. При раскрое узких полос тканей не допускается придерживать их возле упора руками.

3.3.7. После резки нож установить в исходное (нижнее) положение.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

4.1. Выключить общий вводной выключатель. Привести в порядок рабочее место. Убрать все приспособления и инструменты в отведенное место. О всех неполадках сообщить руководству отдела.

4.2. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

4.3. Не разрешается пребывание на участке по окончании работы.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. При возникновении во время работы аварийной ситуации: короткое замыкание, вышло из строя электрооборудование, отказали в работе включающие, выключающие и тормозные устройства нарушена надежность функционирования предохранительных приспособлений и блокировок, нарушена прочность крепления ограждений и др. – работа на машине должна быть немедленно прекращена. Машина должна быть отключена от питающей электросети.

О возникшей ситуации необходимо сообщить начальнику отдела выпуска или администрации предприятия.

5.2. В случае травмирования пострадавшему должна быть оказана первая медицинская помощь, а при необходимости по тел. 103 вызвана скорая медицинская помощь.

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профсоюзного комитета № 8

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОАО «Минский Промтранспроект»



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

**по охране труда для работающих в хранилищах
проектной и технической документации
№ 5-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. К работе в хранилищах проектных и технических материалов (архив проектной документации, техническая библиотека, кабинет типовых проектов, далее в целях сокращения «хранилищах документации») допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее образование или квалификацию и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. При приеме на работу (переводе внутри предприятия) с работником проводится вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте. Повторный инструктаж проводится не реже одного раза в полугодие.

1.3. Работники соблюдают правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии. Не допускается употребление алкогольных, наркотических и токсичных средств.

Курение – только в установленных местах.

1.4. Опасных или вредных факторов работа в хранилищах документации не носит. Само же хранилище документации (фактически необходимой бумаги) является опасным с пожарной точки зрения. Поэтому применение открытого огня в них запрещено.

1.5. В помещении хранилища документации должен быть порошковый огнетушитель (тип ОП-5).

1.6. Работники хранилища обеспечиваются халатом х/б. Хранилище комплектуется бытовым пылесосом.

1.7. Каждый работник обязан соблюдать требования по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности в закрепленном за ним рабочем помещении (участке).

1.8. Работник должен уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим на производстве.

1.9. О случаях травмирования и обнаруженных неисправностях оборудования, приборов электроосвещения и др. каждый работник обязан уведомить своего непосредственного руководителя, а при его отсутствии администрацию предприятия.

1.10. Лица, виновные в нарушении настоящей инструкции несут ответственность в административном или судебном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Помещения архива, технической библиотеки, кабинета типовых проектов должны быть сухими, безопасными в пожарном отношении,

гарантированными от затопления, изолированными от других помещений и санитарно-технических коммуникаций.

Хранилища документации должно быть отделены от рабочих мест работников этих подразделений.

2.2. Хранилища документации оборудуют стеллажами и шкафами. Расстояние от пола до нижней полки стеллажа должно быть 10-15 см, ширина проходов 0,7-0,8 м.

2.3. В хранилищах документации поддерживается постоянная температура от 14 до 18 °С, относительная влажность воздуха 50-65%. Помещение необходимо проветривать, если относительная влажность наружного воздуха ниже относительной влажности воздуха внутри помещения.

При снижении влажности воздуха значительно ниже установленных норм, помещение необходимо увлажнять.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

3.1. Проходы между стеллажами должны быть постоянно свободны. Вся документация должна находиться на отведенных местах.

3.2. Для предохранения хранилищ документации от пыли необходимо:
– обеспечить максимальную герметичность помещений и оборудовать вентиляционную систему противопыльными фильтрами;
– периодически пылесосить документальные материалы и протирать их влажной тряпкой, смоченное в 1%-ном растворе формалина;
– при проветривании помещения окна и форточки затягивать марлей, смоченной в 50%-ном растворе глицерина и тщательно отжатой.

3.3. При появлении в хранилищах документации насекомых и грызунов надо немедленно принять меры для их уничтожения.

3.4. Документальные материалы, пораженные плесенью, следует изолировать и продезинфицировать; участки стеллажей, на которых лежали пораженные материалы, и прилегающие к стеллажам участки стен протереть 3%-ным раствором формалина, а затем просушить.

3.5. В технической библиотеке, кабинете типовых проектов, техническом архиве запрещается:

- курить;
- применять электронагревательные приборы;
- хранить посторонние предметы (портфели, сумки, продукты питания и т.п.).

3.6. В санитарный день выполняются следующие работы:
– генеральную уборку всех помещений (в первую очередь книгохранилищ, архивохранилищ и читальных комнат);

- обеспыливание подсобных книжных фондов и каталогов;
- мелкий ремонт внутренней части помещений и другие необходимые текущие работы.

3.7. В течение года весь документальный фонд следует обеспылить не менее двух раз.

3.8. Обработку раствором формалина и другими дезинфицирующими средствами необходимо выполнять в резиновых перчатках и в двухслойных марлевых масках.

3.9. При обеспыливании книг и технической документации на верхних полках следует пользоваться раздвижной лестницей (стремянкой). Стремянка должна быть исправной и устанавливаться в устойчивое положение.

3.10. Лицам, страдающим головокружением, пользоваться стремянками запрещено.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

4.1. Привести в порядок рабочее место. разместить в отведенных местах на стеллажах (полках, в шкафах) полученную (возвращенную) от пользователей техническую и др. документацию, книги и т.п.

4.2. О всех неисправностях доложить своему непосредственному руководителю подразделения.

4.3. После окончания работы пребывание на участке (в помещении) не разрешено.

4.4. Необходимо соблюдать требования личной гигиены и производственной санитарии.

4.5. Покидая помещение, выключить все осветительные электроприборы, закрыть окна и двери на соответствующие запорные устройства.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. При добросовестном и аккуратном исполнении работником своих должностных обязанностей и соблюдении требований инструкции по охране труда и инструкции ответственному по пожарной безопасности в закрепленном за работником рабочем помещении (хранилище документации) аварийные ситуации практически исключены.

5.2. В случае выхода из строя освещения (электропроводки, приборов), нарушения устойчивости стеллажей и др. работник ставит в известность своего непосредственного начальника или администрацию предприятия.

В случае короткого замыкания и возникновения очага пожара работник принимает меры с использованием огнетушителя ОУ-2, сообщает дежурному вахтеру по тел. 334-02-43, а при необходимости сам или с помощью других работников предприятия вызывает по тел. 101 пожарную команду.

5.3. Пострадавшему в аварийной ситуации оказывается первая медицинская помощь, а при необходимости по тел. 103 вызывается бригада скорой медицинской помощи.

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

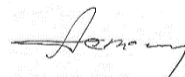
СОГЛАСОВАНО

**Протокол заседания профсоюз-
ного комитета № 8**

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

**Директор ОАО «Минский
Промтранспроект»**



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

**по охране труда для заведующего складом
№ 6-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Складские помещения на предприятии должны выполняться в соответствии с технологическими схемами в виде плана склада, на котором должны быть обозначены места и размеры штабелей грузов, наименование хранимых материалов, жидкостей, огнеопасных предметов и т. д., проходы для людей.

1.2. В складском помещении должен быть углекислотный огнетушитель (тип ОУ-2).

1.3. При приеме на работу (переводе внутри предприятия) заведующий складом в установленном порядке проходит медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Повторный инструктаж проводится не реже одного раза в полугодие.

1.4. Исходя из рода, размеров, веса фактически поступающих грузов и особенно хранимых материалов складские работы выполняются без применения грузоподъемных машин и средств механизации.

Заведующий складом (далее – работник) складские работы осуществляет лично, а в отдельных случаях при привлечении других работников предприятия еще и руководит ими.

При подъеме и перемещении грузов, материалов вручную соблюдаются нормы подъема тяжестей, установленные законодательством.

1.5. В процессе выполнения складских работ возможно воздействие на работника опасных и вредных производственных факторов:

- перемещаемые и складированные грузы;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- недостаточная освещенность рабочей зоны.

1.6. Работник, выполняющий складские работы, обеспечивается соответствующими требованиями охраны труда:

- санитарно-бытовым помещением;
- приспособлениями и инструментом;
- средствами индивидуальной защиты по установленным нормам в зависимости от вида груза, хранимых материалов и условий работы.

1.7. Работник обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, требования охраны труда;
- соблюдать принятую технологию переработки и хранения грузов и материалов, применять способы погрузки, разгрузки и складирования грузов и материалов, обеспечивающие безопасность труда;
- поднимать и перемещать грузы вручную с соблюдением установленных

норм;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами тушения пожара;
- курить только в специально предназначенных для курения местах;
- использовать по назначению предоставленные средства механизации, инструмент, приспособления и средства индивидуальной защиты;
- уметь оказывать первую помощь потерпевшему при несчастном случае, знать и соблюдать правила личной гигиены;
- не допускать к местам выполнения складских работ лиц, не имеющих непосредственного отношения к выполняемой работе.

1.8. Не допускается:

- выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные или токсические вещества на рабочем месте или в рабочее время;
- пользоваться на территории складов открытым огнем;
- загромождать подступы и проходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;
- применять неисправные приспособления и инструмент, использовать немаркированные, неисправные или не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза съемные грузозахватные приспособления и тару;
- выполнять работу без средств индивидуальной защиты, использовать средства индивидуальной защиты, не прошедшие испытания в установленные сроки;
- производить складские работы при отсутствии достаточного освещения.

1.9. Заведующий складом обязан соблюдать требования по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности в закрепленном за ним рабочем помещении (участке).

1.10. О случаях травмирования и обнаруженных неисправностях оборудования, приборов электроосвещения и др. заведующий складом обязан уведомить своего непосредственного руководителя, а при его отсутствии администрацию предприятия.

1.11. Лица, виновные в нарушении настоящей Инструкции несут ответственность в административном и судебном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Проверить наличие и исправность замков на дверях склада и сохранность оттисков или пломб. При обнаружении повреждений поставить руководство предприятия в известность.

2.2. При сильной загазованности в помещении склада не включать

освещение и не пользоваться электрическими приборами до выяснения причины ее возникновения.

2.3. Перед выполнением складских работ работник обязан:

- проверить исправность и надеть средства индивидуальной защиты;
- осмотреть рабочее место и убрать все, что может мешать работе, освободить проходы и не загромождать их;
- при использовании в работе приспособлений и инструмента убедиться в их исправности, а при работе с электрооборудованием – в надежности защитного заземления (зануления);
- осмотреть состояние груза. При обнаружении повреждений тары (упаковки), груза, излома, а также других неисправностей и недостатков сообщить о них лицу, ответственному за безопасное выполнение погрузо-разгрузочных работ или лицу ответственному за материально-техническое снабжение предприятия, представителю поставщика груза.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

3.1. Размещать и складировать грузы и материалы следует в специально оборудованных помещениях (на площадках) в соответствии с планом размещения, учетом их агрегатного состояния, совместимости и однородности, характерных свойств (взрывопожароопасные, токсичные, химически активные и тому подобные) и выбора средств пожаротушения.

Места складирования грузов с учетом вида груза и его опасности должны быть оснащены специальными устройствами и приспособлениями, исключающими произвольное смещение и падение груза при хранении (боковые стойки, прокладки, подпорки и тому подобное).

Укладка грузов в проходах, проездах, возле электроустановок, рубильников, пожарных щитов и токопроводящей арматуры не допускается.

3.2. Укладку грузов необходимо осуществлять с обеспечением свободного доступа для контроля их состояния. При этом должны соблюдаться проходы: против дверных проемов – шириной, равной ширине дверей, но не менее 1,0 м; между стеной и стеллажом, а также между стеллажами (штабелями) – не менее 0,8 м.

3.3. Размещение грузов на стеллажах следует производить с учетом предельно допустимой нагрузки на каждую полку, обеспечения устойчивого положения складироваемых грузов, исключения их выпадения при хранении.

Каждый стеллаж должен быть надежно закреплен, иметь инвентарный номер и надписи о предельно допустимой нагрузке на каждой полке. Полки стеллажей должны иметь бортики. Деревянные стеллажи в складских помещениях обрабатываются огнезащитными составами.

3.4. Перед укладкой грузов в стеллажи их ячейки необходимо очистить от грязи, остатков упаковки и консервации. Укладывать грузы на неисправные стеллажи и перегружать стеллажи не допускается.

3.5. Геодезические приборы, инструменты и принадлежности к ним (далее – инструменты) принимаются на хранение в склад и размещаются на местах укладки только в чистом виде.

3.6. При пользовании стеллажами на высоте более 1,5 м над полом следует применять стремянки или приставные лестницы, обеспечив их устойчивое положение.

3.7. Наиболее тяжелые инструменты следует располагать на нижних ярусах стеллажа, чтобы не пользоваться лестницей.

3.8. При укладке инструментов и принадлежностей нужно следить, чтобы за края полок и стеллажей не выступали края укладываемых предметов и не свисали ремни.

3.9. Вешки, штативы и другие предметы, имеющие острые касающиеся концы, нужно ставить на пол острием вниз. Шпильки и другие мелкие инструменты можно хранить на стеллажах только в чехлах или в таре.

3.10. Запрещается подъем по лестнице на верхние полки с инструментом или принадлежностями в руках. В случае необходимости инструменты и принадлежности подают и принимают вспомогательные работники.

3.11. Во избежание сырости помещение склада следует регулярно проветривать.

3.12. Складирование грузов в штабеля следует производить на полу склада или на открытой площадке в один или несколько рядов. Высота однорядного штабеля при ширине 1 м не должна превышать 1,5 м. Расстояние между рядами штабелей должно быть определено с учетом установки тары в штабель, снятия тары со штабеля и обеспечения необходимых противопожарных разрывов.

3.13. В многорядные штабеля не допускается складировать грузы, имеющие слабую упаковку, которая не может выдержать давление верхних рядов, упаковку и конфигурацию неправильной формы, не позволяющую обеспечить устойчивость штабеля.

3.14. Для обеспечения устойчивости штабеля грузы в мешках, кипах, рулонах, тюках, ящиках и тому подобной упаковке следует складировать таким образом, чтобы их грани образовывали прямые линии. При формировании штабеля в нижние ряды укладывать более тяжелые грузы.

3.15. Изделия с выступающими острыми краями складировются в штабеля или пакеты так, чтобы исключить возможность несчастного случая с работниками. Части, края груза и упаковки не должны выступать из штабеля.

3.16. При формировании штабелей из ящиков необходимо оставлять

между ящиками зазоры. Пакеты из ящиков различных размеров складировать в штабель только в тех случаях, если штабель получается устойчивым и ровным.

3.17. Разборку штабелей производить только сверху и равномерно по всей длине.

3.18. Бумагу в рулонах следует складировать на высоту не более трех рядов с прокладками из досок между рядами. Крайние рулоны фиксируют упорами.

Рулонную бумагу допускается складировать в накат на высоту не более трех рулонов с расклиниванием каждого рулона нижнего ряда.

3.19. Листы стекла должны быть установлены на стеллажи или пирамиды на резиновые или войлочные прокладки в наклонном положении с углом наклона к вертикали от 5 до 15 град. Допускается хранить стекло в таре (кроме контейнеров) при условии, если тара, прокладочные, уплотняющие и упаковочные материалы не подвергались увлажнению.

При распаковывании транспортной тары и хранении листового стекла взаимное касание стекол без прокладки между ними не допускается.

3.20. Ящики с бутылочной, баночной продукцией должны укладываться в штабеля высотой не более 2 м. Мешки с сыпучими продуктами при укладке в штабель должны быть обращены горловиной внутрь штабеля.

3.21. Спецодежду, поступающую на склад в небольшом количестве, в мелких упаковках или поштучно, следует укладывать в ячейки стеллажа.

Хранение спецодежды, текстильных материалов и обуви вместе с кислотами и щелочами и горючими материалами не допускается.

3.22. При стеллажном хранении стеклянные бутылки, стекло, крупногабаритные и тяжелые грузы следует укладывать на нижние ярусы.

3.23. Шины транспортных средств следует укладывать на полки стеллажей в вертикальном положении.

3.24. Легковоспламеняющиеся жидкости в стеклянной таре (бутылях) емкостью более 30 л должны храниться на полу в один ярус. Не допускается устанавливать их на стеллажах или в штабель.

3.25. Хранение кислот, щелочей, растворителей и других химических веществ и соединений допускается при соблюдении следующих требований:

– на таре всех химических веществ должны быть четкие надписи, указывающие их назначение, дату изготовления, концентрацию и т. д.;

– хранящиеся химические вещества должны быть защищены от действия солнечных лучей и удалены от нагревательных элементов отопительных систем.

3.26. В местах хранения легковоспламеняющихся и горючих веществ должны быть четкие надписи (знаки) о запрещении курения, применения

открытого огня и нагревательных приборов с открытыми источниками тепла.

3.27. Складирование и хранение грузов, а также хранение средств механизации погрузочно-разгрузочных работ на разгрузочной рампе не допускается.

Вещества, материалы и изделия, разгруженные на рампу, к концу работы складировются в предназначенные для их хранения места.

3.28. В зданиях складов все операции, связанные с вскрытием и мелким ремонтом тары, расфасовкой продукции, приготовлением рабочих смесей, следует производить в специально оборудованных помещениях, изолированных от мест хранения.

3.29. Складирование и хранение порожней возвратной тары следует осуществлять на специально отведенных площадках, местах. Тару перед размещением на хранение необходимо очистить от сгораемых остатков.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

4.1. По окончании складских работ работник обязан:

- выключить используемое оборудование;
- привести в порядок рабочее место, убрать инструмент, приспособления и средства индивидуальной защиты в отведенные для хранения места;
- при выполнении работ с опасными грузами сдать инструмент и средства индивидуальной защиты для санитарной обработки;
- обо всех нарушениях требований безопасности и неисправностях оборудования сообщить руководителю предприятия;
- по завершении всех работ вымыть теплой водой с мылом или аналогичными по действию смывающими средствами руки, лицо, при возможности принять душ.

4.2. Покидая помещение склада проверить состояние пожарной безопасности, выключить освещение и закрыть окна и двери на соответствующие запорные устройства.

4.3. После окончания работы пребывание в помещении склада (участка) не разрешено.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. При возникновении аварийной ситуации необходимо прекратить проведение работ, принять меры к эвакуации людей из опасной зоны, вызову аварийных специальных служб, устранению по возможности причин аварийной ситуации, сообщить о ней руководителю предприятия.

5.2. При возникновении пожара необходимо: прекратить работу, выключить электрооборудование, по тел. 101 вызвать пожарную службу, сообщить руководителю предприятия, приступить к тушению пожара имеющимися

средствами пожаротушения.

5.3. В случае разлива на пол легковоспламеняющихся жидкостей (масло, керосин, ацетон, бензин и т. д.):

- засыпать жидкость песком;
- удалить песок из помещения;
- вытереть насухо пол.

5.4. При разливе химически агрессивных жидкостей:

- засыпать жидкость песком;
- удалить песок из помещения;
- обработать место разлива нейтрализующим раствором;
- вытереть место разлива насухо.

5.5. При несчастном случае на производстве необходимо:

– быстро принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего (действия электрического тока, сдавливающих тяжестей и других), оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения;

- сообщить о происшествии руководителю предприятия.

5.6. В случае получения травмы:

– оказать первую доврачебную помощь. При необходимости вызвать врача;

– при химических ожогах обработать рану нейтрализующим раствором и доставить пострадавшего в медицинское учреждение.

5.7. При авариях и несчастных случаях на производстве следует обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасность для жизни и здоровья людей.

5.8. Все меры по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары) должны осуществляться с учетом специфики груза и соблюдением мер безопасности, указанных в аварийной карточке на опасный груз.

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профсоюзного комитета № 8

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОАО «Минский Промтранспроект»



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**по охране труда для водителя автомобиля
№ 7-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. К управлению автомобилями (под автомобилем понимается устройство, предназначенное для перевозки по дороге людей, грузов или установленного на нем оборудования) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории и талон к нему, прошедшие медицинское освидетельствование, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

1.2. При эксплуатации автомобиля водитель должен руководствоваться «Правилами дорожного движения», «Правилами технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта», «Инструкцией завода-изготовителя по уходу за транспортным средством».

1.3. Водители проходят повторный инструктаж по охране труда в сроки не реже одного раза в 6 месяцев, ежегодную проверку знаний по вопросам охраны труда.

1.4. Водитель обязан:

- соблюдать правила дорожного движения;
- останавливаться по требованию работника Государственной автомобильной инспекции;
- пройти по требованию работника Государственной автомобильной инспекции в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;
- содержать автомобиль в технически исправном состоянии, а также проверять его техническое состояние перед началом движения;
- контролировать перед началом и во время движения размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения;
- быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с не пристегнутыми ремнями при движении в автомобиле, оборудованном ремнями безопасности;
- уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги по обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем для них сигнале регулировщика или светофора, и пешеходам, идущим к находящемуся на остановке маршрутному транспортному средству или от него, если посадка и высадка производятся с проезжей части дороги или посадочной площадки, расположенной на этой стороне проезжей части дороги;
- принимать все возможные меры по обеспечению безопасных условий для передвижения детей, инвалидов, людей преклонного возраста, а также велосипедистов;
- покидать свое место или оставлять автомобиль только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля;
- принимать меры по недопущению загрязнения дорог;

– исполнять иные обязанности, установленные законодательством Республики Беларусь.

1.5. Водителю запрещается:

– управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, передавать управление автомобилем лицу, находящемуся в таком состоянии;

– управлять автомобилем в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление автомобилем лицу, находящемуся в таком состоянии;

– участвовать в дорожном движении на автомобиле с неисправной тормозной системой, неисправным рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), не горящими фарами и задними габаритными огнями (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков), а также с иными неисправностями, предусмотренными Правилами дорожного движения;

– пользоваться во время движения автомобиля мобильным телефоном. Пользование мобильным телефоном во время движения автомобиля допускается только в случае, если автомобиль оснащен комплектом громкой связи и (или) устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

– перевозить детей до двенадцати лет на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства;

– выполнять ремонт автомобиля и его обслуживание на проезжей части дороги;

– во время стоянок отдыхать или спать в кабине при работающем двигателе;

– создавать препятствие для дорожного движения или опасность для движения;

– эксплуатировать автомобиль с нарушением требований экологической безопасности, не зарегистрированный в установленном порядке, не прошедший государственного технического осмотра;

– допускать загрязнение дорог и окружающей среды.

1.6. В процессе работы на водителей автомобиля возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

– движущиеся машины и механизмы, перевозимые грузы;

– повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

– повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

– вредные вещества (антифриз и другие), с которыми водитель находится в контакте при обслуживании автомобиля;

– стесненные условия работы при ремонте и регулировке узлов и систем автомобиля;

– опасные зоны (вблизи котлованов, траншей и других перепадов по высоте, мест, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами, и тому подобные);

– возможность возникновения пожара как при движении автомобиля, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей;

- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- эмоциональные перегрузки, монотонность труда.

1.7. Водители обязаны правильно использовать предоставленные им средства индивидуальной защиты, а в случае их отсутствия ставить в известность об этом непосредственного руководителя работ.

1.8. Водитель обязан иметь при себе и передавать работникам Государственной автомобильной инспекции для проверки:

– водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (далее – водительское удостоверение) или временное разрешение на право управления механическим транспортным средством;

– свидетельство о регистрации (технический паспорт) механического транспортного средства;

– документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;

– страховое свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца автомобиля;

– путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра.

Водитель автомобиля, оборудованного (переоборудованного) для работы на сжатом (сжиженном) газе, также обязан иметь при себе и передавать работникам Государственной автомобильной инспекции для проверки:

– акт о прохождении освидетельствования газового баллона;

– акт выдачи автомобиля владельцу после его переоборудования для работы на сжатом (сжиженном) газе;

– удостоверение о прохождении обучения по безопасной работе с газобаллонными автомобилями.

Водитель автомобиля, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

– иметь при себе свидетельство о регистрации автомобиля и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г., либо водительское удостоверение страны гражданства с приложением официально заверенного перевода текста этого удостоверения на белорусский или русский язык;

– иметь на автомобиле отличительный и регистрационные знаки государства, в котором зарегистрирован этот автомобиль.

1.9. Водители обязаны немедленно сообщать непосредственному руководителю работ или другому уполномоченному должностному лицу нанимателя обо всех происшедших с ними дорожно-транспортных происшествиях,

несчастных случаях, нарушениях правил дорожного движения.

1.10. Водители должны уметь оказывать доврачебную медицинскую помощь потерпевшему при несчастном случае, знать и соблюдать правила личной гигиены.

1.11. Водители, не выполняющие требований настоящей Инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Проверить исправность средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работы. Надеть специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты.

2.2. Проверить внешний вид, а также выполнение назначенного для него накануне технического обслуживания или ремонта (по данным внешнего осмотра и учетной документации).

Осмотр автомобиля в темное время суток производить с использованием переносного электрического светильника с предохранительной сеткой напряжением не выше 42 В или электрического фонаря с автономным питанием.

2.3. Проверить исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения, в том числе:

- двигателя, рулевого управления, тормозной системы;
- подвески, колес и шин;
- зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол;
- приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;
- спидометра, противоугонных устройств;
- замков дверей кабины (кузова), приводов управления дверями, запоров бортов грузовой платформы (прицепа);
- запоров горловин и пробок топливных баков;
- механизма регулировки положения сиденья водителя;
- тягово-сцепного и прицепного звена, страховочных тросов (цепей);
- газовой аппаратуры, газопроводов и соединений, проветрить подкапотное пространство у автомобиля, работающего на газе.

Проверку производить при заторможенных колесах.

Перед испытанием и опробованием тормозов на стенде принять меры, исключающие скатывание автомобиля с валиков стенда. Испытание и опробование тормозов на ходу проводить на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда автомобиля на людей, строения и тому подобное в случае отказа тормозов.

Перед регулировкой тормозов после их проверки полностью остановить автомобиль, поставить противооткатные упоры и выключить двигатель, убедиться в том, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

2.4. Проверить комплектность автомобиля, прицепа. Автомобиль, прицеп должны быть укомплектованы:

- набором исправных инструментов и приспособлений;
- домкратом необходимой грузоподъемности, подкладкой под пяту домкрата размером, равным двух-трехкратной площади пяты домкрата;
- не менее чем двумя противооткатными упорами (башмаками) для подкладывания под колеса;
- медицинской аптечкой;
- знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем;
- огнетушителем.

2.5. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.6. Получить у лица, ответственного за выпуск автомобилей на линию, путевой лист с отметками о технической исправности автомобиля и прохождении предрейсового медицинского осмотра, указанием маршрута следования и режима работы водителя.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

3.1. Перед пуском двигателя затормозить автомобиль стояночным тормозом, рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение, в автомобиле, подключенном к системе подогрева, отключить и отсоединить элементы подогрева.

3.2. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера. Использование пусковой рукоятки допускается только в исключительных случаях.

3.3. При пуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать сверху вниз;
- не брать рукоятку в обхват;
- при регулировке угла опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала;
- не привлекать к пуску двигателя рукояткой людей, не имеющих на это право (грузчиков, агентов, пассажиров и других).

3.4. Не допускается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

3.5. Для подогрева двигателя и системы питания автомобиля, устранения ледяных образований и пробок необходимо применять только горячий воздух, воду, пар и тому подобное. Во избежание пожара запрещается пользоваться открытым огнем.

3.6. Вести автомобиль со скоростью, не превышающей установленных ограничений и обеспечивающей безопасность движения автомобиля, учитывая интенсивность движения, особенности и состояние автомобиля и перевозимого им груза, дорожные и метеорологические условия (в частности видимость в направлении движения). Не отвлекаться на разговоры во время движения автомобиля.

3.7. При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, немедленно принять меры к снижению скорости, вплоть до остановки автомобиля.

3.8. Остановку и стоянку автомобиля производить на обочине по правой стороне дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части.

3.9. Оставляя автомобиль, необходимо принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля и использование его другими лицами:

- выключить зажигание или прекратить подачу топлива;
- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом;
- установить под колеса автомобиля противооткатные упоры при нахождении его даже на незначительном уклоне;
- закрыть замки дверей кабины, включить противоугонное устройство (при его наличии).

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости включить габаритные или стояночные огни.

Перед выходом из кабины на проезжую часть убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.10. Допускается перевозить людей в кабине грузового автомобиля в количестве, не превышающем количества оборудованных для сидения мест.

Не допускается перевозка людей в кузове прицепа и съемной бытовке, устанавливаемой на прицеп.

3.11. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автомобиля, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Не допускается движение автомобиля при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, бортах, а также выпрыгивать из кабины автомобиля.

3.12. При проезде и прохождении по территории организации, строительной площадки и других объектов следует пользоваться только установленными схемой движения проходами и проездами.

Не допускается стоять и проходить под поднятым грузом.

3.13. При подъезде к железнодорожному переезду убедиться в отсутствии

приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.

Пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

3.14. При постановке автомобиля под погрузочно-разгрузочные работы принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение.

3.15. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что его никто не объезжает, а поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора (при выезде из ворот и тому подобное) выделить из состава группы работника для организации безопасного движения автомобиля.

3.16. Погрузка и разгрузка грузов, их размещение и крепление на автомобиле, осуществляются под руководством лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ.

3.17. Находясь на территории стройплощадки, переходить с одного места на другое только по пешеходным дорожкам, трапам или настилам вдали от источников повышенной опасности (грузоподъемных механизмов, работ на высоте, энергетических установок, проводов электроснабжения и тому подобного).

3.18. Сцепку и расцепку прицепа (тележки) производить только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.

3.19. Не допускается грузить автомобиль, прицеп (тележку) сверх установленных габаритов и грузоподъемности.

3.20. Подавать звуковой сигнал в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, в том числе:

- при въезде и выезде из ворот организации, склада;
- в начале движения с места, если вблизи автомобиля находятся люди;
- при движении задним ходом;
- в местах ограниченной видимости;
- во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

3.21. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

3.22. В целях предотвращения возникновения пожара запрещается:

- допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе грязи и масла;
- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;
- эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

- применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- при неисправности топливной системы подавать бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другим способом;
- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;
- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем;
- применять устройства с открытым огнем для обогрева кабины или приготовления в ней пищи.

3.23. Во время стоянки запрещается отдыхать или спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на стоянках.

3.24. Заправку автомобиля производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочного пункта.

Перед заправкой автомобиля необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, при заправке автомобиля газовым топливом закрыть магистральный вентиль (расходные вентили при этом остаются открытыми). На заправочном пункте не допускается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- проводить ремонтные работы, а также работы, которые могут привести к возникновению пожара;
- заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;
- нахождение пассажиров в салоне легкового автомобиля, кабине грузового автомобиля.

3.25. Во время работы пользоваться выданными средствами индивидуальной защиты и своевременно ставить в известность непосредственного руководителя работ о необходимости их химчистки, стирки, сушки, ремонта и обезвреживания.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РЕМОНТЕ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЯ

4.1. Принимать участие в ремонте и техническом обслуживании автомобиля только при соответствии своей квалификации характеристике выполняемых работ или наличии соответствующей смежной профессии и с разрешения непосредственного руководителя работ.

4.2. Перед началом работ необходимо пройти соответствующий инструктаж по охране труда, ознакомиться с технологической документацией на ремонт и техническое обслуживание, эксплуатационными документами завода-изготовителя автомобиля.

4.3. При ремонте и техническом обслуживании автомобиля соблюдать требования безопасности, установленные в соответствующих инструкциях по

охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автомобиля, эксплуатационных документах завода-изготовителя автомобиля.

4.4. Автомобиль подавать на посты технического обслуживания и ремонта в чистом и сухом состоянии.

Газобаллонные автомобили перевести на бензин или дизельное топливо и проверить газовую систему питания на герметичность.

4.5. Мойку автомобилей производить на специально отведенных постах мойки.

4.6. Постановку на пост технического обслуживания и ремонта осуществлять под руководством должностного лица, ответственного за ремонт и техническое обслуживание автомобилей.

4.7. После постановки автомобиля на напольный пост технического обслуживания и ремонта:

- надежно закрепить автомобиль путем установки противооткатных упоров под колеса;

- затормозить стояночным тормозом, при этом рычаг коробки перемены передач установить в нейтральное положение;

- на автомобилях с бензиновым двигателем выключить зажигание, а на автомобилях с дизельным двигателем перекрыть подачу топлива, выключить кнопку массы автомобиля;

- на рулевое колесо и дублирующее устройство для пуска двигателя (при наличии такого устройства) вывесить табличку с надписью: «Двигатель не запускать! Работают люди!».

4.8. Перед началом работы по ремонту автомобиля, установленного на осмотровой канаве:

- проверить правильность установки колес по отношению к направляющим;

- поставить автомобиль на стояночный тормоз и установить под колеса противооткатные упоры;

- убедиться в наличии свободного доступа в канаву со стороны входной лестницы и запасного выхода, исправности лестницы и напольной решетки в канаве;

- закрыть все бензобаки огнеупорными чехлами (перед производством сварочных работ).

4.9. Перед подъемом передней или задней части автомобиля домкратом остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить под неподнимаемые колеса противооткатные упоры, удалить людей из салона легкового автомобиля, кабины грузового автомобиля, закрыть двери.

При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить подкладку, на которую установить

домкрат.

Не допускается устанавливать под домкрат случайные предметы.

4.10. Перед вывешиванием автомобиля с помощью домкрата для снятия колеса затормозить автомобиль стояночным тормозом, включить первую передачу и положить под не поднимаемые колеса противооткатные упоры для предотвращения скатывания автомобиля, ослабить затяжку гаек крепления колеса, после этого вывесить колесо домкратом, отвернуть гайки и снять колесо.

4.11. При вывешивании части автомобиля, прицепа, подъемными механизмами (домкратами, таями и тому подобным) вначале поставить под не поднимаемые колеса противооткатные упоры, вывесить автомобиль, подставить под вывешенную часть козелки и опустить на них автомобиль.

4.12. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости.

В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль, подложить под колеса противооткатные упоры, ключ из замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

4.13. Во всех случаях под колеса автомобиля устанавливается не менее двух противооткатных упоров.

4.14. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить только в специальную тару. Случайно пролитые горюче-смазочные материалы посыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место.

4.15. При выполнении работ под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля, использовать лежаки, коврики или деревянные решетки.

4.16. Перед проведением работ, связанных с поворотом коленчатого и карданного валов, дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач, освободить рычаг стояночного тормоза.

После выполнения необходимых работ автомобиль затормозить стояночным тормозом.

Не допускается проворачивать карданный вал при помощи лома и монтажной лопатки.

4.17. Перед снятием узлов и деталей, связанных с системами питания, охлаждения и смазки автомобиля, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их пролития на пол.

4.18. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и тому подобного) под раму автомобиля установить специальные металлические козелки.

4.19. Снятие и установку рессор производить только после предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля.

Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью борodka или оправки.

4.20. Для подъема, снятия и установки агрегатов, деталей и узлов автомобиля массой более 15 кг использовать исправные подъемно-транспортные механизмы, оборудованные специальными приспособлениями (захватами).

4.21. Не допускается:

- выполнять какие-либо работы на автомобиле, прицепе, а также находиться под ними, если они вывешены только на одних подъемных механизмах без установки специальной подставки (козелка);

- находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств, оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

- подкладывать под вывешенный автомобиль, прицеп, вместо специальных подставок (козелков) диски колес, кирпичи и прочие случайные предметы.

4.22. Транспортирование агрегатов, деталей и узлов автомобиля массой более 15 кг производить на специальных тележках, имеющих стойки и упоры, предохраняющие агрегаты, детали и узлы от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

4.23. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

4.24. При проведении ремонта и технического обслуживания газобаллонных автомобилей необходимо выполнять следующие требования:

- выключить зажигание и поднять капот;

- перед производством сварочных, окрасочных работ, а также работ, связанных с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием, предварительно полностью слить (выпустить) газ из баллонов на специально отведенном месте (посту). Дегазацию автомобиля, работающего на сжатом природном газе, производить за счет разности давлений в баллоне с инертным газом и автомобильном баллоне, а на автомобиле, работающем на сжатом углеродном газе, – путем подачи газа низкого давления с последующим удалением конденсата из автомобильного баллона;

- перед проверкой (регулировкой) приборов электрооборудования тщательно проверить герметичность газовой системы питания и пространство под капотом двигателя;

- регулировку приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле проводить в отдельном специально оборудованном помещении, изолированном от других помещений перегородками (стенами);

- работы по снятию, установке и ремонту газовой аппаратуры выполнять с помощью специальных приспособлений, инструмента и оборудования;

– герметичность газовой системы питания проверять сжатым воздухом, азотом или инертными газами при закрытых расходных и открытом магистральном вентилях;

– при любых неисправностях редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана закрыть расходные и магистральный вентили. Неисправные узлы снять с автомобиля и направить на проверку в специальную мастерскую (на специализированный участок);

– при открывании и закрывании магистрального и расходных вентилях не применять дополнительные рычаги;

– газовое оборудование предохранять от загрязнения и механических повреждений;

– агрегаты газовой аппаратуры снимать после их остывания (температура поверхности деталей должна быть не выше +60 °С);

– не допускать скручивания, сплющивания и перегибания шлангов и трубок, использования замасленных шлангов, подтягивания резьбовых соединений и снятия с автомобиля деталей газовой аппаратуры и газопроводов, находящихся под давлением;

– соблюдать меры предосторожности от попадания сжиженного углеродного газа на открытые части тела.

4.25. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клетки), при этом следует убедиться, что замочное кольцо полностью легло в замковый паз диска, а при выполнении этой операции на линии – класть колесо замочным кольцом на землю.

4.26. Накачку шин производить в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кг/кв.см) с проверкой положения замочного кольца, затем до максимального давления, предписываемого техническим паспортом автомобиля.

4.27. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом проверить, нет ли в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса и тому подобном) течи, и при наличии устранить ее, промыть систему охлаждения чистой водой.

Принять меры, исключая попадание в антифриз нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла и тому подобного).

4.28. Заправку системы охлаждения двигателя антифризом производить только при помощи специальной тары (ведра с носиком, бачка, воронки), очищенной от твердых осадков, ржавчины, остатков нефтепродуктов, промытой щелочным раствором и пропаренной, имеющей надпись: «Только для антифриза». После заправки тщательно вымыть руки водой с мылом.

4.29. Работы под автомобилем с применением инструмента ударного действия выполнять в защитных очках (защитных лицевых щитках).

Для защиты головы от механических повреждений при работе под автомобилем, установленным на осмотровой канаве, вывешенным на подъемном механизме, применять защитную каску.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. После прибытия с линии произвести осмотр автомобиля согласно перечню операций, установленных инструкцией по эксплуатации данного автомобиля.

5.2. Обо всех обнаруженных неисправностях, поломках и повреждениях сообщить лицу, ответственному за техническое состояние и эксплуатацию автомобилей.

5.3. Поставить автомобиль в отведенное для стоянки место.

5.4. Перед постановкой газобаллонного автомобиля на стоянку в закрытое помещение перекрыть расходные вентили, выработать газ из системы питания (до полной остановки двигателя), после чего перекрыть магистральный вентиль, включить подачу бензина (дизельного топлива) и произвести заезд на бензине (дизельном топливе).

5.5. После постановки газобаллонного автомобиля на открытую стоянку, не выключая двигатель, перекрыть расходные вентили, выработать весь газ из системы, затем перекрыть магистральный вентиль.

5.6. Во всех случаях после постановки автомобиля на место стоянки выключить зажигание (подачу топлива) и отключить массу (если имеется выключатель), затормозить автомобиль стояночным тормозом.

5.7. В холодное время года при постановке автомобиля на открытую стоянку слить воду из системы охлаждения автомобиля.

5.8. Привести в порядок рабочее место.

5.9. После окончания всех работ снять средства индивидуальной защиты, поместить их в место хранения, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. При возникновении в пути неисправностей автомобиля, при которых запрещается участие в дорожном движении, немедленно прекратить движение, включить аварийную световую сигнализацию.

После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, в темное время суток на неосвещенных участках дорог, в условиях недостаточной видимости немедленно выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) на расстоянии не менее 15 м позади автомобиля в населенных пунктах и 40 м вне населенных пунктов и принять меры к устранению неисправностей.

6.2. При устранении неисправностей соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автомобиля, эксплуатационных документах завода - изготовителя автомобиля.

6.3. Не допускается привлекать к ремонту автомобиля на участке дороги лиц, не имеющих на это права (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и других).

6.4. При отсутствии необходимых приспособлений и инструмента производить ремонт запрещается.

Если движение автомобиля с техническими неисправностями не запрещено Правилами дорожного движения, включить аварийную световую сигнализацию и следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

При невозможности движения сообщить в организацию, которой принадлежит автомобиль, или в ближайшую аварийно-техническую службу.

6.5. При появлении во время движения запаха автомобильного топлива немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

При обнаружении в пути утечки газа необходимо немедленно остановить двигатель, закрыть все вентили и принять меры к устранению неисправности, если это возможно, или сообщить в организацию, которой принадлежит автомобиль, или в ближайшую аварийно-техническую службу.

6.6. При возникновении пожара на автомобиле немедленно остановить его, заглушить двигатель, выключить зажигание, отключить массу, перекрыть подачу топлива и приступить к тушению огня с помощью огнетушителя.

6.7. В случае возникновения пожара в зоне стоянки автомобилей или на территории организации эвакуировать автомобиль в соответствии с разработанным планом эвакуации.

6.8. При несчастном случае следует немедленно принять необходимые меры для оказания потерпевшему доврачебной медицинской помощи, доставки потерпевшего в медицинское учреждение, сообщить в Государственную автомобильную инспекцию о дорожно-транспортном происшествии.

6.9. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан:

– немедленно остановиться и остаться на месте дорожно-транспортного происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соответствующий установленным требованиям, а если это невозможно – любым иным доступным способом предупредить остальных участников дорожного движения о дорожно-транспортном происшествии. В

темное время суток дополнительно или вместо знака аварийной остановки может быть выставлен мигающий красный фонарь;

– принять меры по оказанию доврачебной медицинской помощи потерпевшему (потерпевшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно – доставить потерпевшего (потерпевших) на попутном или своем транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение.

Водитель, доставивший потерпевшего (потерпевших) в медицинское учреждение, обязан сообщить там свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;

– предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, в случае необходимости освобождения проезжей части дороги и (или) доставки потерпевшего (потерпевших) на своем транспортном средстве в медицинское учреждение;

– записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в органы милиции и ожидать прибытия работников Государственной автомобильной инспекции;

– принять все возможные меры к сохранению следов дорожно-транспортного происшествия, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

6.10. Водителю, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:

– перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию;

– употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные или токсические вещества до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ.

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профсоюзного комитета № 8

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОАО «Минский Промтранспроект»



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

**по охране труда для уборщика
№ 8-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. К работе по уборке производственных и служебных помещений допускаются лица не моложе 18 лет, не имеющие противопоказаний и ограничений по состоянию здоровья и прошедшие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный инструктаж проводится не реже 1 раза в 6 месяцев.

1.2. Уборщику производственных и служебных помещений (далее – уборщик) в соответствии с нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты выдаются:

- халат хлопчатобумажный на 12 месяцев;
- рукавицы хлопчатобумажные с накладками на 2 месяца;
- фартук прорезиненный – дежурный, при выполнении работ по мытью полов и мест общего пользования дополнительно:
- сапоги резиновые или полусапоги резиновые на 12 месяцев;
- перчатки резиновые – до износа.

1.3. Уборщик, допущенный к работе с применением электроприборов, должен иметь квалификационную 1 группу по электробезопасности.

1.4. Допуск к работе по уборке служебных помещений производится непосредственным руководителем, производственных – начальником отдела после инструктажа на рабочем месте.

1.5. Уборка помещений может сопровождаться возникновением опасных и вредных производственных факторов, таких как электрический ток, вращающиеся и движущиеся части технологического оборудования, падение предметов с высоты, загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны и других в зависимости от специфики производства.

1.6. Уборщик должен знать и уметь оказывать первую доврачебную помощь потерпевшему при несчастном случае, а также соблюдать правила личной гигиены, а именно:

- для предупреждения заболевания кожи необходимо применять специальные резиновые перчатки, смывающие и обезвреживающие средства;
- не пить воду для технических нужд;
- перед употреблением пищи мыть тщательно руки с мылом.

1.7. Уборщик должен знать и выполнять правила внутреннего трудового распорядка, настоящую инструкцию, а также другие инструкции, действующие в организации, в которой он работает, и которые распространяются на всех работников (по общим требованиям безопасности, оказанию первой доврачебной помощи, пожарной безопасности и т.п.).

1.8. За несоблюдение требований охраны труда уборщик привлекается к ответственности в соответствии с законодательством.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Перед началом работы уборщик должен:

- одеть спецодежду и проверить средства индивидуальной защиты;
- осмотреть рабочее место, обратив внимание на достаточность освещения, наличие ограждений мест, имеющих перепад по высоте, проемов и т.д., наличие ограждений вращающихся частей машин и механизмов;
- проверить исправность инструмента и механических средств для уборки;
- получить дополнительный инструктаж по охране труда при работе на новом участке.

2.2. Убрать все мешающие работе посторонние предметы.

2.3. На полу не должно быть проводов и электрошнуров.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

3.1. Уборщик должен выполнять только ту работу, которая ему поручена руководителем и по которой он проинструктирован.

3.2. Следует при уборке:

- пользоваться только исправными пылесосом, полотером, стремянкой, тележкой, и другими приспособлениями;
- обрезки бумаги, картон, бумагу от упаковок и другие отходы убирать в мешки (пакеты) и удалять из помещений в отведенные на хоздворе места;
- не допускать при уборке чрезмерного увлажнения полов.

3.3. При мытье:

- полов следует надевать резиновые перчатки;
- полов раствором кальцинированной соды разводить ее следует приблизительно из расчета 60-80 г. на ведро воды;
- полов в местах общего пользования следует применять раствор хлорной извести из расчета 2 столовые ложки на ведро воды. Не оставлять разведенную (кашеобразную) хлорную известь в закрытом помещении, не заливать ее горячей водой во избежание интенсивного образования вредных газов. При переноске горячей воды в ведрах соблюдать осторожность (ведра должны быть не полными и иметь крышки);
- при мытье окон не вставать на подоконники, а пользоваться для этого специальной лестницей или стремянкой, или применять специальные приспособления (щетки с длинной ручкой и т.п.). Эта работа выполняется двумя работниками. Исправная лестница должна иметь ступени, вделанные в тетивы, а не прибитые гвоздями. Ступени не должны быть поломаны, иметь трещин и сколов. Концы лестницы должны иметь резиновые башмаки или заостренные металлические наконечники (при установке на землю), предупреждающие ее скольжение. Применяемые лестницы (стремянки) должны быть испытаны на статическую нагрузку.

3.4. Раковины умывальников и унитазов следует мыть горячей водой с мылом и специальными моющими растворами. Не допускается применять для этих целей кислоты, бензин, скипидар, ацетон и другие горючие жидкости.

3.5. Выносить мусор из помещений следует только в отведенное для него место.

3.6. К выполнению работ, не связанных с уборкой помещений (уборка снега, посыпка проходов к помещениям песком, обивка сосуллек и др.), уборщик допускается только после проведения соответствующего инструктажа по охране труда.

3.7. При влажной уборке полов и мокрой обработке поверхности здания необходимо пользоваться подогретой водой. При этом следует избегать попадания влаги на электрооборудование, провода и другие электротехнические устройства.

3.8. Протирать электроосветительные приборы допускается только при их выключенном состоянии.

3.9. При уборке масел, кислот и других технических жидкостей необходимо места, где они были пролиты, посыпать песком или опилками, затем убрать песок или опилки с помощью совка и щетки (веника) и промыть это место 2% содовым раствором.

3.10. Во избежание простудных заболеваний во время работы следует избегать сквозняков (не открывать одновременно окна и двери для проветривания).

3.11. Во избежание несчастного случая не допускается:

- менять лампы электроосвещения, производить ремонт электродвигателей, электропроводки. Эти работы выполняются электротехническим персоналом;

- производить очистку поверхности с применением кислот и щелочей. Такие работы следует выполнять с применением специальных моющих средств;

- сжигать мусор на территории организации. Сжигание мусора допускается в специально отведенных местах на расстоянии не менее 50 метров от стоемых зданий, сооружений или материалов;

- останавливать или пускать на рабочий ход оборудование, а также вытирать само оборудование при его работе;

- использовать для мытья полов, оконных рам, мебели и тому подобного бензин, керосин, ацетон, скипидар и другие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости;

- разводить бензином, скипидаром или другими легковоспламеняющимися жидкостями пасту для натирания полов;

- класть на электрооборудование и нагревательные устройства тряпки, метлы, швабры и другие предметы;

- оставлять в проходах, проездах, дверных проемах и тому подобном

метлы, тряпки, пылесосы, полотеры и т.п.;

– вытирать рубильники и другие выключатели тока, производить исправление электропроводки, выключателей, штепсельных розеток;

– собирать в один ящик тряпки, отходы дерева, бумаги и промасленной ветоши. Для каждого вида отходов должен быть отдельный ящик;

– слив в канализацию кислот, щелочей и их растворов;

– разбрасывать мусор по территории, выбрасывать его в окна, собирать в деревянные ящики.

3.12. При уборке запыленных производственных помещений следует применять респиратор, а в необходимых случаях, во избежание травм глаз – защитные очки.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

4.1. По окончании работы:

– инвентарь, инструменты, лестницы и т.п. убрать в отведенные для них места хранения;

– снять специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты, поместить их в гардероб (отведенное место хранения);

– если работа выполнялась в нерабочее время, проверить выключены ли электроприборы, вода, вентиляция, освещение. Закрывать окна и двери на соответствующие запорные устройства.

4.2. Необходимо соблюдать требования личной гигиены и производственной санитарии.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. В случае обнаружения в помещении запаха газа или дыма сообщить руководству и по телефону 101 в городскую пожарную охрану.

5.2. При появлении опасности, могущей привести к аварии или несчастному случаю, прекратить работу и сообщить об опасности заведующему хозяйством или руководителю структурного подразделения или организации.

5.3. При несчастном случае на производстве прекратить работу и оказать первую доврачебную помощь потерпевшему, вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить руководителю структурного подразделения или организации.

5.4. При возникновении загораний прекратить работу, при возможности приступить к тушению огня с помощью имеющихся первичных средств пожаротушения. При необходимости сообщить о пожаре в пожарную охрану по телефону 101.

5.5. О возникновении любой чрезвычайной ситуации сообщить заведующему хозяйством, дежурному вахтеру, руководству организации.

ОАО «МИНСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

**Протокол заседания профсоюз-
ного комитета № 8**

22 августа 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

**Директор ОАО «Минский
Промтранспроект»**



А.А.Споткай

30 августа 2022 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

**по охране труда для работников, выполняющих
погрузочно-разгрузочные работы
№ 9-22**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция по охране труда составлена для работников предприятия привлекаемых для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (далее – Инструкция) и устанавливает общие требования безопасности при выполнении указанных работ.

1.2. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ допускаются работники, как правило мужского пола и не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний к физической работе и прошедшие инструктаж по вопросам охраны труда.

1.3. Погрузка, разгрузка и размещение грузов осуществляются под руководством лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ которым, как правило, является заведующий хозяйством или инженер по материально-техническому снабжению.

Размещение поступивших грузов в складе осуществляется под руководством заведующего складом.

1.4. Основными грузами, поступающими на предприятие, являются канцелярские и расходные материалы необходимые для выпуска проектной документации – это в основном бумага в рулонах и пачках, тонер для принтеров и копировально-множительных машин. Реже мебель (компьютерные столы, кресла) в упаковке (в разобранном виде), компьютерная техника и ее комплектующие и еще реже (раз в несколько лет) копировально-множительная техника.

1.5. Как правило доставку поступающих грузов осуществляют своими силами поставщики – продавцы с использованием своего автомобильного транспорта.

Для разгрузки и погрузки автомобильного транспорта используются специальное сооружение – рампа, размещенная у хозяйственного входа в здание со стороны хозяйственного двора.

Для перемещения грузов по этажам: в подвал, где находится склад и на 4-ый и 5-ый этажи, где размещаются помещения проектировщиков используется существующий грузовой лифт, размещенный со стороны хозяйственного входа в здание.

1.6. Отправляемым грузом является проектная документация, которая пакуются в связки, посылки весом до 10 кг (вес установлен требованием почтового отделения). проектная документация грузится в легковой автотранспорт предприятия водителем и работником отдела оформления и выпуска проектов и доставляется в почтовое отделение связи для сдачи на отправку.

При доставке проектной документации заказчикам находящимся в г. Минске могут привлекаться работники предприятия, являющиеся разработчиками этой документации.

1.7. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются на участках

(площадках) с твердым основанием, обеспечивающих устойчивость транспортных средств, складироваемых материалов, применяемого подъемно-транспортного оборудования при соответствующем установленном нормам освещении. Площадки и подходы к ним должны быть очищены от мусора, посторонних предметов, в зимнее время – от снега и льда и посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

1.8. Места производства погрузочно-разгрузочных работ обеспечиваются соответствующими знаками безопасности.

Проход (подъем) на рабочие места осуществляется по тротуарам, лестницам, мостикам, трапам, соответствующим требованиям безопасности, установленным маршрутам служебного прохода.

1.9. Не допускается проводить погрузочно-разгрузочные работы на пути движения транспортных средств, а также в местах переходов и переездов.

1.10. Не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами при несоответствии их тары и упаковки требованиям технических нормативных правовых актов на данную продукцию, неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и знаков опасности (предупредительных надписей).

Места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства их транспортирования, применяемые механизмы, инструмент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию.

1.11. В процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ возможно воздействие на работников опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся транспортные средства, грузоподъемные машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования;
- перемещаемые и складироваемые грузы;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, грузов;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- недостаточная освещенность рабочей зоны.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на работников могут воздействовать также другие опасные и вредные производственные факторы.

1.12. Работники обязаны:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, требования охраны труда;
- соблюдать принятую технологию переработки грузов, применять способы погрузки, разгрузки и складирования грузов, обеспечивающие

безопасность труда;

- поднимать и перемещать грузы вручную с соблюдением установленных норм;

- спуск и подъем на сооружения для производства погрузочно-разгрузочных работ осуществлять по стационарным лестницам, а при их отсутствии использовать исправные инвентарные лестницы;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами тушения пожара;

- курить только в специально предназначенных для курения местах;

- использовать по назначению предоставленные средства механизации, инструмент, приспособления и средства индивидуальной защиты;

- уметь оказывать первую помощь потерпевшему при несчастном случае, знать и соблюдать правила личной гигиены;

- не допускать к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ лиц, не имеющих непосредственного отношения к выполняемой работе;

- прекращать погрузочно-разгрузочные работы при возникновении опасных и вредных производственных факторов вследствие воздействия метеорологических условий на физико-химическое состояние опасных грузов;

- в случае возникновения вопросов, связанных с безопасным выполнением работы, обращаться к лицу, ответственному за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ.

1.13. Не допускается:

- выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные или токсические вещества на рабочем месте или в рабочее время;

- пользоваться на территории складов открытым огнем;

- загромождать подступы и проходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

- применять неисправные приспособления и инструмент, использовать немаркированные, неисправные или не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза съемные грузозахватные приспособления и тару;

- выполнять работу без средств индивидуальной защиты, использовать средства индивидуальной защиты, не прошедшие испытания в установленные сроки;

- производить погрузочно-разгрузочные и складские работы при отсутствии достаточного освещения.

1.14. В зимних условиях, при низкой температуре, погрузочно-разгрузочные работы следует проводить с установленными перерывами для обогрева.

1.15. Работники, не выполняющие требования настоящей Инструкции, привлекаются к ответственности согласно законодательству.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Перед выполнением погрузочно-разгрузочных работ работники обязаны:

- проверить исправность и надеть средства индивидуальной защиты;
- осмотреть рабочее место и убрать все, что может мешать работе, освободить проходы и не загромождать их;
- при использовании в работе механизмов, приспособлений и инструмента убедиться в их исправности, а при работе с электрооборудованием - в надежности защитного заземления (зануления);
- осмотреть состояние груза. При обнаружении повреждений тары (упаковки), ненадежной увязки груза, перекоса, излома, а также других неисправностей и недостатков сообщить о них лицу, ответственному за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных;
- перед разгрузкой грузового автомобиля осмотреть состояние мостика и сходней. Они должны быть изготовлены из досок толщиной не менее 50 мм, скреплены с нижней стороны металлическими или деревянными планками, имеющими упоры для предотвращения их смещения.

2.2. Работники проходят целевой инструктаж по охране труда, если выполнение погрузочно-разгрузочных работ не связано с их прямыми обязанностями по специальности, а также перед выполнением работ с опасными грузами.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ЗАГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Погрузку, размещение и крепление грузов на транспортных средствах следует производить так, чтобы во время транспортирования не происходило их падение или смещение и была обеспечена возможность последующей безопасной разгрузки.

3.2. Погрузку (разгрузку) опасных грузов следует выполнять с учетом свойств, допустимой совместимости опасных грузов различных классов (опасных грузов и грузов общего назначения) при перевозках, не допуская толчков, ударов, чрезмерного давления на тару.

3.3. К погрузке и разгрузке транспортных средств следует приступать только после их полной остановки и закрепления на фронте погрузки (разгрузки). Автомобильный транспорт закрепляется при помощи противооткатных устройств.

3.4. Нахождение работников и выполнение погрузочно-разгрузочных работ в зоне маневрирования транспортных средств не допускается.

3.5. Для ручной погрузки (разгрузки) транспортных средств с рампы, платформ, эстакад или специально оборудованных площадок, имеющих неодинаковую высоту с полом транспортного средства, необходимо использовать трапы,

слеги и тому подобные приспособления, имеющие упоры для исключения их смещения.

3.6. Открывание (закрывание) бортов грузового автомобиля, доставившего груз, производит водитель автомобиля и наиболее опытные работники. Эту операцию должны выполнять два работника и находиться они должны сбоку от бортов. Остальным работникам, не занятым на указанной работе, следует находиться на безопасном расстоянии.

3.7. Для предупреждения возможного падения отдельных ящиков и деталей разгрузку тарно-штучного груза следует производить уступами.

При использовании для погрузки (разгрузки) конвейера транспортерная лента должна быть ограждена.

3.8. При погрузке (разгрузке) грузов в бочках, барабанах и рулонов бумаги, если отсутствуют специальные механизмы, следует применять прочные канаты с крючками, а также тормозящие канаты с прочно закрепленными концами.

Перемещение таких грузов вручную допускается только путем перекачивания.

3.9. Не допускается нахождение работника в зоне, где груз перемещается по наклонной плоскости, и перед перекачиваемым грузом.

3.10. Загружаемые тарно-штучные грузы следует устанавливать плотно и при необходимости закреплять с целью предотвращения их смещения при движении транспортного средства.

Канистры, бочки, фляги, бутылки и тому подобное устанавливают крышками и пробками вверх, а в промежутки между грузами вставляются прочные деревянные прокладки и распорки.

3.11. Груз в стеклянной таре допускается устанавливать друг на друга (в два ряда) с применением прочных прокладок, предохраняющих нижний ряд от удара во время перевозки. Стеклянная тара должна иметь обрешетку. Укладка такого груза запрещается.

Стеклянная тара с кислотой и другими агрессивными жидкостями устанавливается горловинами (пробками) вверх, и каждое место груза закрепляется.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕНОСКЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ГРУЗОВ

4.1. Перемещение грузов массой более 20 кг и на расстояние более 25 м в технологическом процессе должно производиться с помощью подъемно-транспортных устройств или средств механизации.

4.2. На работах с применением женского труда должны соблюдаться предельные нормы подъема и перемещения тяжестей женщинами вручную:

– при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) – 10 кг;

– постоянно в течение рабочей смены – 7 кг.

Суммарная масса грузов, перемещаемых женщиной в течение каждого часа смены с рабочей поверхности, – до 350 кг; с пола – до 175 кг. В массу поднимаемого и перемещаемого груза включается масса тары и упаковки. При перемещении грузов на тележках или в контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать 10 кг. Расстояние, на которое перемещается груз вручную, не должно превышать 5 м, высота подъема груза с пола ограничивается 1 м, а с рабочей поверхности (стол и другое) – 0,5 м.

4.3. В случае невозможности применения средств механизации при подъеме и перемещении грузов вручную грузчиком (мужчиной старше 18 лет) допускается максимальная нагрузка 50 кг. Груз массой более 50 кг должны поднимать и перемещать не менее двух человек (мужчин).

4.4. При переноске грузов вручную следует выполнять следующие требования:

– переноску лесоматериалов, обработанных антисептическими веществами, производить только в специальной одежде, исключающей попадание указанных веществ на кожный покров;

– длинномерные материалы (бревна, трубы и тому подобное) переносить с помощью специальных захватов и приспособлений. Переносить длинномерные материалы на ломах, деревянных брусках и тому подобном не допускается;

– груз на плечах переносить работникам примерно одного роста, на одноименном плече и сбрасывать его по команде в одну сторону. Для переноски груза надевать наплечники;

– грузы на носилках переносить по горизонтальному пути на расстояние не более 80 м. Опрокидывать и опускать носилки по команде работника, идущего сзади. Переносить грузы на носилках по лестницам не допускается;

– при переноске грузов расстояние между работниками (или группами работников) должно быть не менее 2 м.

4.5. Перед ручной переноской деталей машин, собранных в небольшие связки, необходимо проверить прочность связки.

4.6. Тяжелые штучные грузы, оборудование в таре допускается кантовать с помощью роликовых ломов и других приспособлений.

4.7. При перекачивании бочек, колес и тому подобного необходимо следовать за грузом и контролировать скорость его перемещения.

4.8. Перекачивать и кантовать груз на себя не допускается.

4.9. При транспортировании грузов следует применять исправные, устойчивые и легко управляемые грузовые тележки, имеющие платформы, соответствующие виду и массе перевозимых грузов, а также поручни для удобства их передвижения. Колеса тележек для погрузочно-разгрузочных работ должны быть на подшипниках, а ободья колес покрыты резиной.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УПАКОВКЕ И РАСПАКОВКЕ ТАРЫ

5.1. Для отправки груза на дальние расстояния с перегрузкой на различные виды транспорта, а также груза, масса которого превышает 20 кг, деревянные ящики с грузом следует укреплять путем обтяжки по торцам стальной лентой или проволокой.

Не допускается загружать и отправлять потребителю материалы в нестандартной или неисправной таре.

5.2. Дощатые ящики и другую тару следует вскрывать только с помощью предназначенных для этой цели гвоздодеров, клещей и тому подобных инструментов.

5.3. Концы металлической обивки после вскрытия ящиков необходимо загнуть вниз. Доски от разобранных деревянных ящиков и других видов упаковки необходимо освободить от металлических пластинок, проволоки и гвоздей.

6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

6.1. По окончании погрузочно-разгрузочных работ работники обязаны:

- выключить используемое оборудование. Не оставлять груз в подвешенном состоянии;
- привести в порядок рабочее место, убрать инструмент, приспособления и средства индивидуальной защиты в отведенные для хранения места;
- при выполнении работ с опасными грузами сдать инструмент и средства индивидуальной защиты для санитарной обработки;
- обо всех нарушениях требований безопасности и неисправностях оборудования сообщить руководителю работ;
- по завершении всех работ вымыть теплой водой с мылом или аналогичными по действию смывающими средствами руки, лицо, при возможности принять душ.

7. ТРЕБОВАНИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

7.1. При возникновении аварийной ситуации необходимо прекратить проведение работ, принять меры к эвакуации людей из опасной зоны, вызову аварийных специальных служб, устранению по возможности причин аварийной ситуации, сообщить о ней руководителю работ.

7.2. При возникновении пожара необходимо: прекратить работу, выключить электрооборудование, вызвать пожарную службу, сообщить руководителю работ, приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

7.3. При несчастном случае на производстве необходимо:

- быстро принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего (действия электрического тока, сдавливающих тяжестей и

других), оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в ближайшее медицинское учреждение;

– сообщить о происшествии руководителю работ или другому должностному лицу нанимателя.

7.4. Оказание первой медицинской помощи:

– ранение и кровотечение – остановить кровотечение при помощи жгута, обработать рану от загрязнения 0,5% раствором нашатырного спирта, смазать около раны кожу настойкой йода с наложением повязки;

– ушибы – необходимо положить холод на место ушиба (полотенце, смоченное холодной водой, лед, снег), наложить давящую повязку на область кровотечения;

– вывих и – все вывихи подлежат срочному выравнению в лечебных учреждениях. Запрещается пытаться самостоятельно выравнять вывих;

– переломы – при переломах необходимо обеспечить пострадавшему полный покой поврежденной части тела (конечности), наложить фиксирующую повязку или шину.

Во всех случаях после оказания первой медицинской помощи пострадавшего срочно доставить в ближайшее медицинское учреждение.

7.5. При авариях и несчастных случаях на производстве следует обеспечить до начала расследования сохранность обстановки, если это не представляет опасность для жизни и здоровья людей.

7.6. Все меры по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (загорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары) должны осуществляться с учетом специфики груза и соблюдением мер безопасности, указанных в аварийной карточке на опасный груз.